

# MISE AU POINT DU MOTEUR

CHAPITRE

**18**

## SOMMAIRE

1. ESSAI DE COMPRESSION .....	165
2. ENTRETIEN DES BOUGIES .....	166
3. VERIFICATION ET REGLAGE DE L'ALLUMAGE .....	166
4. ENTRETIEN DE LA BATTERIE .....	166
5. REGLAGE DES CULBUTEURS .....	166
6. REGLAGE DE LA CHAINE DE DISTRIBUTION .....	166
7. ENTRETIEN DU FILTRE A AIR .....	166
8. VERIFICATION ET REGLAGE DU CIRCUIT CARBURANT ..	166
9. REGLAGE DU CARBURATEUR .....	166
10. VIDANGE DE L'HUILE ET ECHANGE DU FILTRE .....	166
11. ESSAI ROUTIER .....	166

La mise au point du moteur décrite ici énumère les diagnostics servant à déterminer les causes de mauvais fonctionnement, de perte de puissance, de consommation anormale de carburant et la maintenance ou l'entretien à effectuer pour amener la moto au meilleur fonctionnement possible. Les procédures décrits ci-dessous ne concernent que les opérations de maintenance préventives et non les démontages et les réparations. Pour mettre au point un moteur il est recommandé de suivre les différentes opérations dans l'ordre décrit.

Le réglage du moteur est une part importante de l'entretien périodique sauf l'essai de compression. Donc pour les opérations autres que l'essai de compression et l'essai routier se reporter au chapitre "Entretien périodique".

## 1. ESSAI DE COMPRESSION

Lorsqu'un moteur est mis au point, il doit être en bon état. Ceci peut être déterminé en vérifiant tout d'abord si la compression de chaque cylindre est bonne. Cet essai s'effectue sur un moteur en ordre de marche, plein d'huile, et amené à la température normale de fonctionnement.

Procéder ensuite de la façon suivante:

- Déposer les quatre bougies. Nettoyer ensuite correctement les puits et les trous de bougie afin d'enlever la graisse et les impuretés.
- Mettre l'extrémité de la jauge de compression dans le trou de bougie et s'assurer qu'elle est bien appuyé sur la culasse.

- c. Tourner la poignée des gaz sur "plein gaz" et ouvrir en grand le starter de chaque carburateur.
- d. Faire tourner le moteur en actionnant le démarreur et noter la plus haute pression indiquée par le contrôleur de compression. (Fig. 18-1)  
Effectuer cet essai pour chaque cylindre.

La pression normale de compression est de 10,5 à 12 kg/cm<sup>2</sup>.

Si la pression de compression varie de plus de 10% entre le cylindre où il y a le plus de pression et celui où il y en a le moins ou si la pression d'un cylindre est inférieure à la normale, cela indique que le moteur est défectueux soit par usure, soit parce qu'il y a des segments cassés, soit parce que les soupapes ne ferment plus correctement ou encore parce que les joints de culasse fuient. La défectuosité doit être décelée et réparée avant de procéder au réglage du moteur.

Voir page 33 à 35 pour les procédures de réparations.

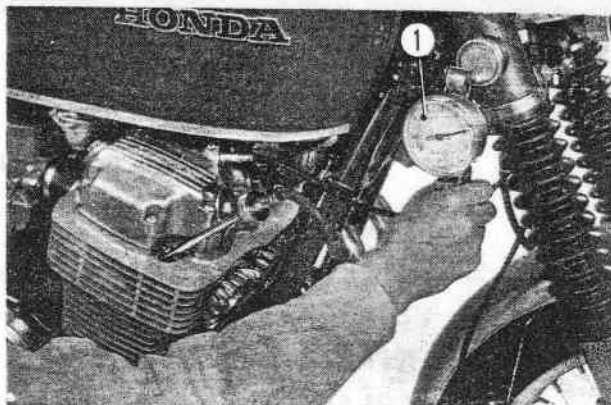


Fig. 18-1 ① Contrôleur de compression

2. **ENTRETIEN DES BOUGIES** ..... (Voir page 171)
3. **VERIFICATION ET REGLAGE DE L'ALLUMAGE** ... (Voir page 172)
4. **ENTRETIEN DE LA BATTERIE** ..... (Voir page 176)
5. **REGLAGE DES CULBUTEURS** ..... (Voir page 173)
6. **REGLAGE DE LA CHAINE DE DISTRIBUTION** ..... (Voir page 173)
7. **ENTRETIEN DU FILTRE A AIR** ..... (Voir page 173)
8. **VERIFICATION ET REGLAGE DU CIRCUIT  
CARBURANT** ..... (Voir page 173)
9. **REGLAGE DU CARBURATEUR** ..... (Voir page 174)
10. **VIDANGE DE L'HUILE ET ECHANGE DU FILTRE** (Voir page 170)
11. **ESSAI ROUTIER**

Après avoir mis au point le moteur procéder à une mise en route normale. Procéder à l'essai routier pour vérifier le démarrage, l'accélération, également la stabilité à basse et moyenne vitesse. Si possible pousser la moto à haute vitesse et vérifier s'il n'y a pas de défaut d'allumage à l'accélération ou à la décélération et à haut régime, ni de "trou" à l'accélération. Si les résultats de l'essai ne sont pas entièrement satisfaisants vérifier de nouveau le moteur mais également l'embrayage et les freins.