

CADRE, RESERVOIR D'HUILE, FILTRE A AIR ET ECHAPPEMENT

CHAPITRE

15

SOMMAIRE

15-1. GENERALITES	143
PANNES : CAUSES ET REMEDES	143
15-2. CADRE	144
a. Description	144
b. Démontage	144
c. Vérification	144
d. Remontage	145
15-3. RESERVOIR D'HUILE	146
a. Description	146
b. Démontage	146
c. Vérification	147
d. Remontage	147
15-4. FILTRE A AIR	147
a. Description	147
b. Démontage	147
c. Vérification	148
d. Remontage	148
15-5. ECHAPPEMENT	148
a. Description	148
b. Démontage	148
c. Vérification	148
d. Remontage	148

15-1 GENERALITES

PANNES : CAUSES ET REMEDES

Panne	Cause probable	Remède
Le guidon "tire" d'un côté	Cadre faussé	Réparer ou remplacer
Mauvais fonctionnement à haute vitesse	Filtre à air encrassé	Nettoyer ou remplacer

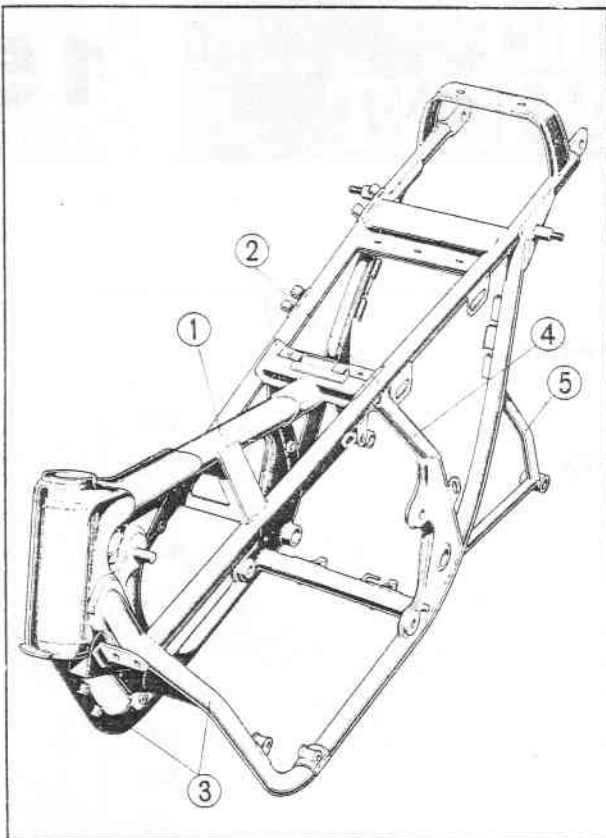


Fig. 15-1 ① Tube principal ④ Tube central
② Tubes latéraux ⑤ Montant de fixation des silencieux
③ Tubes adjacents inférieurs

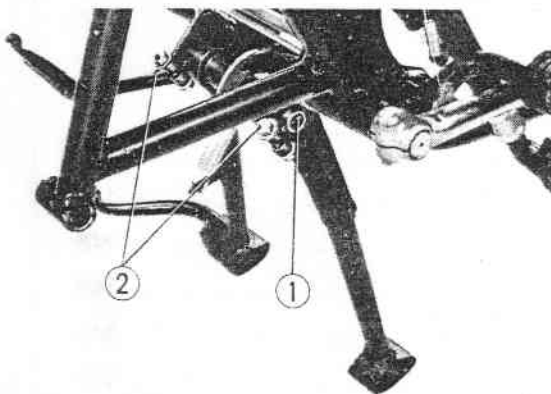


Fig. 15-2 ① Goupille
② Boulons de fixation de béquille

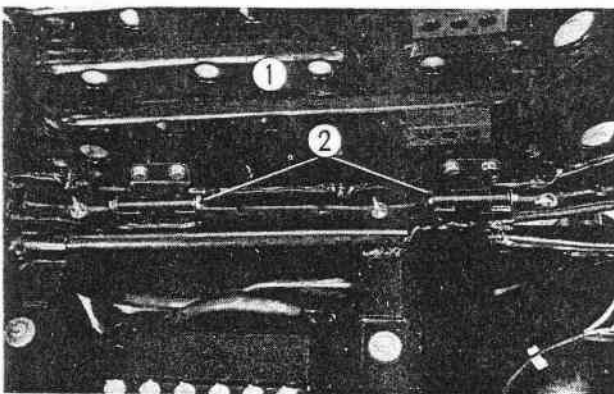


Fig. 15-3 ① Siège
② Axes de charnière de siège

15-2 CADRE

a. Description

Le cadre de la CB750 est du type à double berceau en tube d'acier; le tube recevant la colonne de direction est triangulé afin de donner une très grande rigidité à la direction, rigidité nécessaire à la conduite à haute vitesse. (Fig. 15-1)

b. Démontage

1. Déposer le moteur en accord avec le chapitre "dépose du moteur" des pages 11 et 12.
2. Déposer la direction et le guidon en accord avec le chapitre "colonne de direction" des pages 109 et 110.
3. Déposer les roues avant et arrière en accord avec le chapitre "roues" des pages 124 à 129.
4. Déposer les suspensions avant et arrière en accord avec le chapitre "suspensions" des pages 112 et 117.
5. Enlever le câblage électrique et les équipements en accord avec le chapitre "équipement électrique et instruments" des pages 152 à 159.
6. Enlever la goupille du fourreau d'axe de béquille principale et retirer les deux boulons de fixation. (Fig. 15-2)
7. Décrocher le ressort de béquille et déposer celle-ci.
8. Enlever les deux axes de charnière de siège et séparer celui-ci du cadre. (Fig. 15-3)
9. Enlever les deux boulons de 6 mm et les deux boulons de 8 mm pour séparer le garde-boue arrière et le garde-boue B du cadre.
10. Enlever les chemins de roulement supérieur et inférieur du tube de direction. Utiliser des morceaux de bois afin d'éviter des détériorations (Fig. 15-4)

c. Vérification

1. Vérifier que le cadre n'est ni faussé ni endommagé; réparer s'il y a lieu à la presse (la Fig. 15-5 donne les dimensions du cadre rednu).

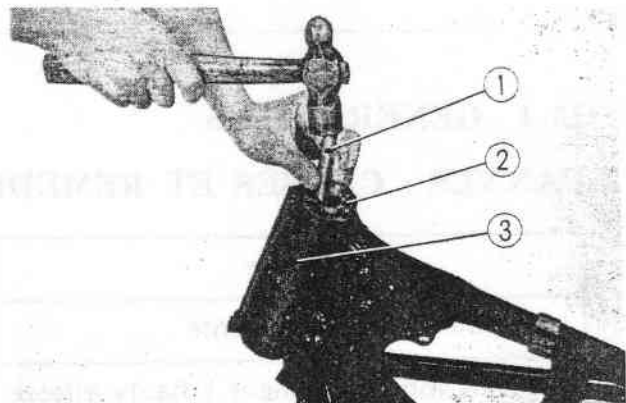


Fig. 15-4 ① Jet en bois ③ Tube de direction
② Chemin de roulement

2. Vérifier que les chemins de roulement supérieur et inférieur ne sont pas détériorés et les remplacer si nécessaire.
3. Vérifier l'état de la béquille principale (criquée ou pliée) et réparer si nécessaire; si elle est trop endommagée il faut la changer.

d. Remontage

1. Remonter avec précision les chemins de roulement supérieur et inférieur dans le tube de direction.
2. Remonter le garde-boue arrière et le garde-boue B et les fixer sur le cadre avec les boulons de 6 mm et de 8 mm (2+2).
3. Remonter l'équipement électrique en suivant les directives du chapitre "équipement

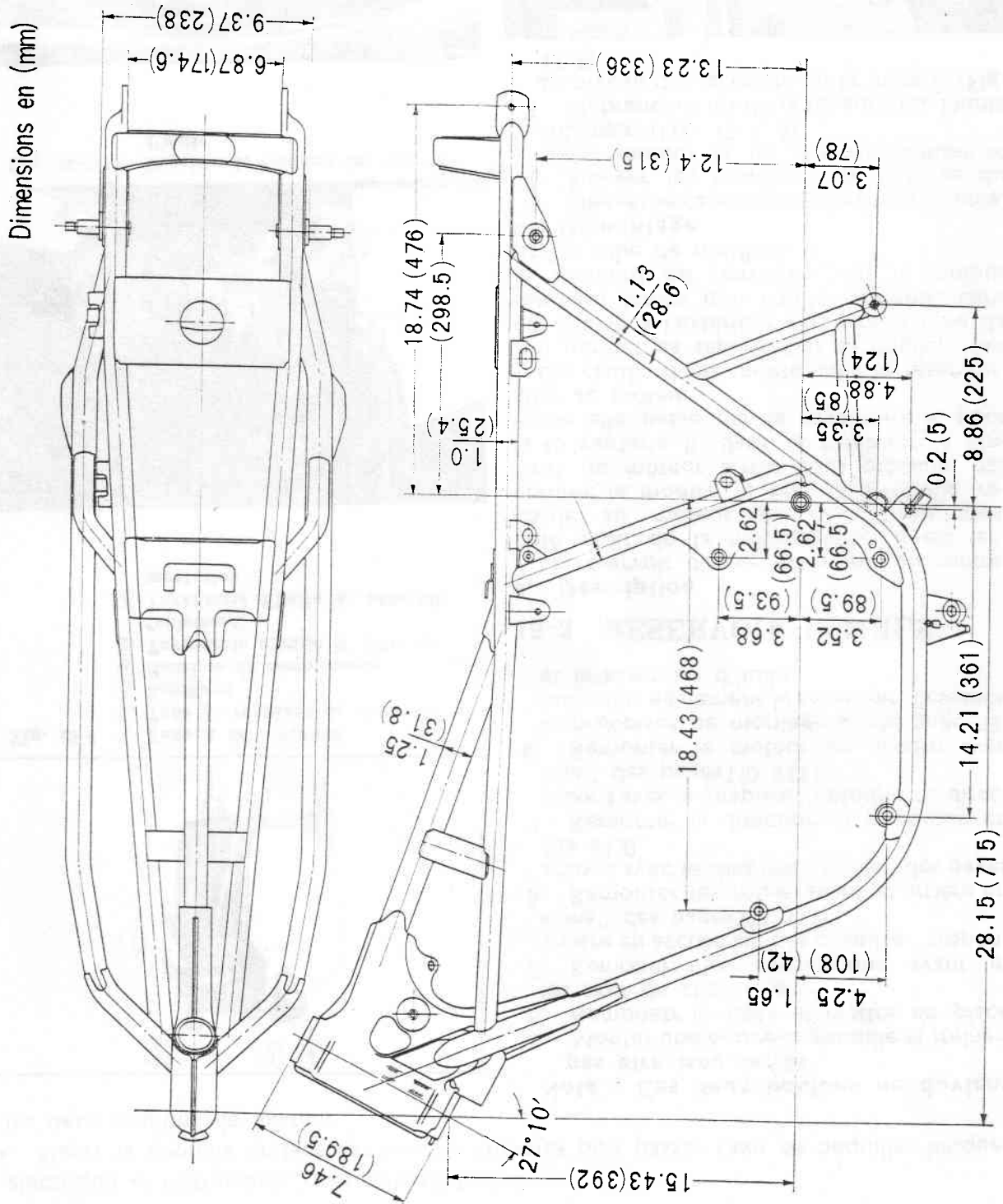


Fig. 15-5

électrique et instruments" des pages 153 à 162.

4. Placer la béquille en face des ferrures latérales puis passer l'axe de béquille; bloquer les deux boulons de fixation.

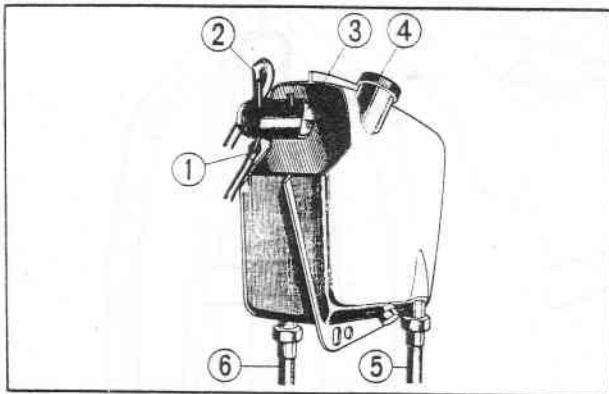


Fig. 15-6 ① Tube A de reniflard
② Tube de reniflard de réservoir
③ Reniflard
④ Bouchon de remplissage
⑤ Tuyauterie d'huile B (côté refoulement)
⑥ Tuyauterie d'huile A (côté alimentation)

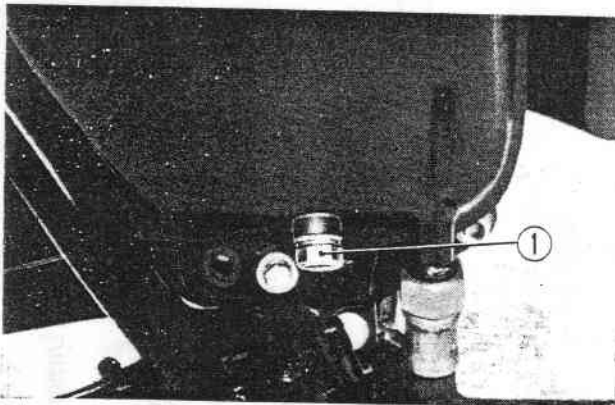


Fig. 15-7 ① Bouchon de vidange du réservoir d'huile

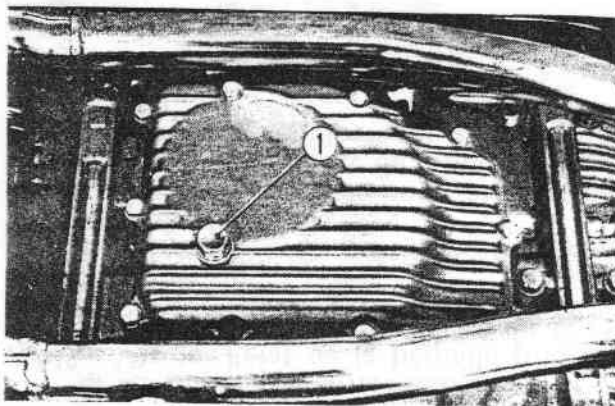


Fig. 15-8 ① Bouchon de vidange du carter moteur

Nota : Ces deux boulons ne doivent pas être trop serrés

5. Monter une nouvelle goupille et freiner.
6. Remonter le siège et mettre en place les axes de charnière.
7. Remonter les suspensions avant et arrière en accord avec le chapitre "suspensions" des pages 113 à 117.
8. Remonter les roues avant et arrière en accord avec le chapitre "roues" des pages 125 à 130.
9. Remonter la direction et le guidon en accord avec le chapitre "colonne de direction" des pages 110 à 111.
10. Remonter le moteur en accord avec le processus de montage donné page. 13; remonter également le réservoir d'essence et le réservoir d'huile.

15-3 RESERVOIR D'HUILE

a. Description

Le réservoir d'huile est monté au centre, côté droit de la motocyclette; il est raccordé au moteur par deux tuyauteries. comme le montre la Fig. 15-6, l'huile venant du moteur arrive sous pression, par la tuyauterie B, dans le réservoir; à l'inverse elle passe par la tuyauterie A pour aller au moteur.

Un reniflard est monté dans le réservoir; il permet de séparer l'air de l'huile. L'air est chassé à l'extérieur à travers le tube de reniflard tandis que l'huile contenue dans le reniflard est renvoyée vers le moteur par le tube de reniflard A.

b. Démontage

1. Enlever le carénage de réservoir d'huile.
2. Enlever les bouchons de vidange du carter moteur et du réservoir d'huile et vidanger. (Fig. 15-7, 8)
3. Débrancher les deux tuyauteries d'huile au niveau des raccords sur le moteur. (Fig. 15-9)

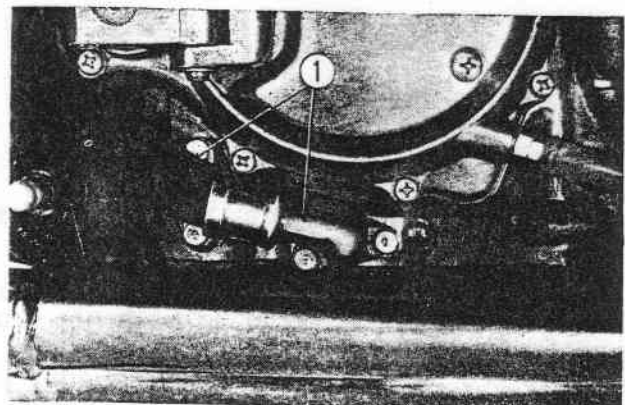


Fig. 15-9 ① Tuyauteries d'huile moteur

4. Enlever les trois boulons de fixation et déposer le réservoir d'huile. (Fig. 15-10)

c. Vérification

1. Vérifier que le réservoir d'huile n'a pas de défauts et qu'il n'est pas détérioré; remplacer le réservoir s'il présente des fuites.
2. Vérifier que les raccords de fixation des tuyauteries sont correctement serrés et qu'il n'y a pas de fuites.

d. Remontage

1. Remonter avec soin le tube de reniflard et les tuyauteries d'huile sur le réservoir.

Nota : Prendre soin de ne pas inverser le branchement des tuyauteries d'huile A et B. (Fig. 15-11)

2. S'assurer que le réservoir d'huile est monté sur ses trois amortisseurs et visser les trois boulons de fixation.
3. Brancher les tuyauteries d'huile sur leurs raccords respectifs, côté moteur.

Nota : Ne pas oublier les joints toriques de 15 mm.

4. Remettre et visser soigneusement les bouchons de vidange du carter et du réservoir.
5. Remplir le réservoir d'huile (voir page 170).

15-4 FILTRE A AIR

a. Description

Le filtre à air est monté au centre de la moto sur le réservoir d'essence. L'élément filtrant est en mousse spéciale. L'air qui a été purifié par le filtre alimente chaque carburateur. (Fig. 15-12)

b. Démontage

1. Déposer le couvercle de filtre à air en dévissant les deux écrous à oreilles enlever l'élément filtrant. (Fig. 15-13)

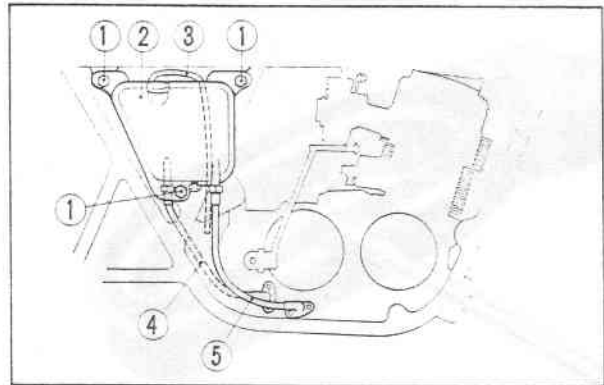


Fig. 15-11 ① Boulons de 6 mm
② Réservoir d'huile
③ Tube A de reniflard
④ Tuyauterie d'huile A (côté alimentation)
⑤ Tuyauterie d'huile B (côté refoulement)

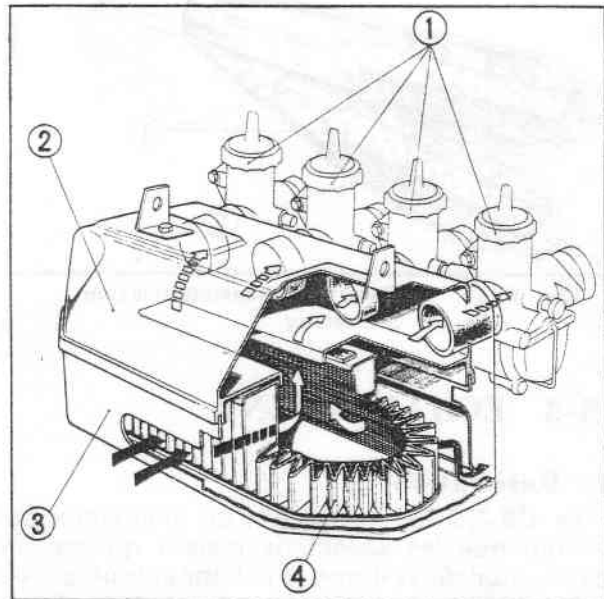


Fig. 15-12 ① Carburateurs
② Boîtier de filtre à air
③ Couvercle de filtre à air
④ Élément filtrant

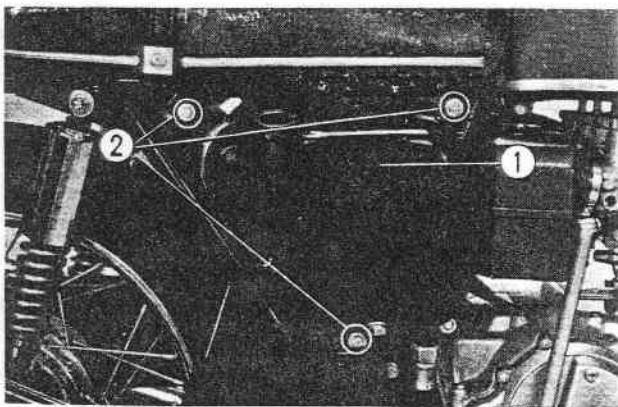


Fig. 15-10 ① Réservoir d'huile
② Boulons de fixation du réservoir

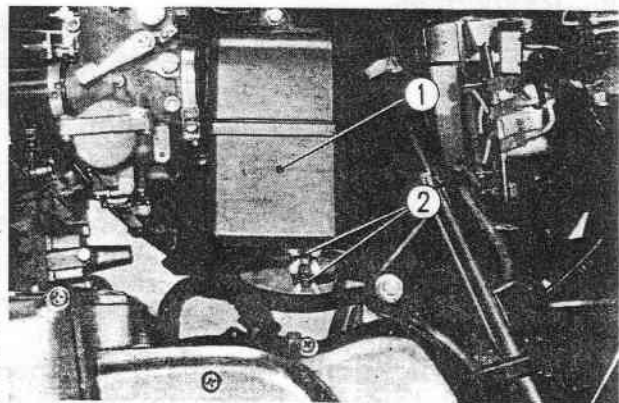


Fig. 15-13 ① Couvercle de filtre à air
② Ecrous à oreilles

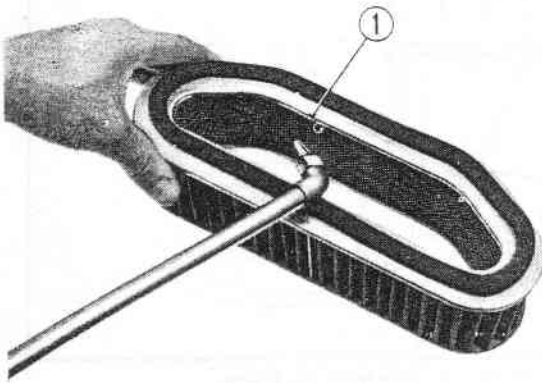
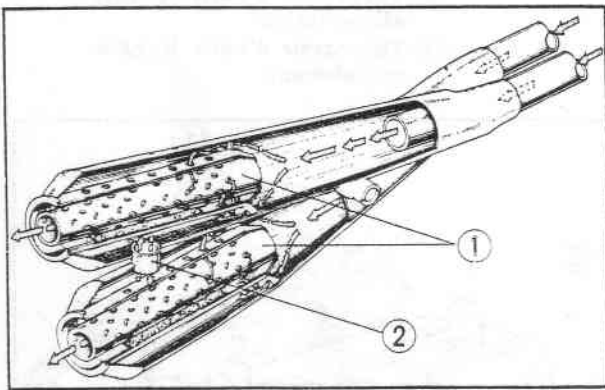


Fig. 15-14 ① Élément filtrant

Fig. 15-15 ① Tube d'intercommunication
② Silencieux

2. Déposer le boîtier de filtre en dévissant les vis des quatre colliers des buses d'air et les deux boulons de fixation.

c. Vérification

1. La poussière déposée sur l'élément filtrant peut être enlevée en tapotant celui-ci doucement puis en soufflant à l'air comprimé la particules restantes. (Fig. 15-14)
2. Vérifier l'état de l'élément filtrant afin de s'assurer qu'il n'est pas détérioré ni bouché par de la boue.
3. Vérifier aussi les parties latérales afin de s'assurer que les joints ne sont pas déchirés ni ouverts.

d. Remontage

1. Monter le boîtier de filtre à air et le fixer à l'aide des deux boulons de fixation.
2. Raccorder le filtre aux buses d'air des carburateurs et resserrer les colliers à vis.
3. Remonter ensemble l'élément filtrant et le couvercle de filtre et fixer à l'aide des deux écrous à oreilles.

15-5 ECHAPPEMENT

a. Description

La CB 750 est équipée d'un silencieux pour chacun des quatre cylindres.

Bien que les silencieux n'aient qu'une chambre d'expansion de petite capacité, le dessin particulier du système d'échappement procure une diminution du niveau sonore effective sans sacrifier la puissance du moteur; les silencieux sont accouplés deux à deux et communiquent au niveau des chambres de silence.

Cette réalisation permet de diminuer le niveau sonore avec un minimum de perte de puissance grâce à la réduction de la pression dans les tuyaux d'échappement. (Fig. 15-15)

b. Démontage

1. Dévisser le boulon de 8 mm du raccord d'échappement et enlever le boulon de fixation du repose-pieds des deux côtés en même temps.
2. Desserrer le collier du tube de raccordement des silencieux pour les déposer.

c. Vérification

1. Vérifier que le joint d'échappement n'est pas détérioré.
2. Vérifier l'état du silencieux (craques, bosses et autres défauts).

d. Remontage

1. Monter le joint de tube d'échappement sur la culasse et fixer la collerette d'échappement à l'aide des deux vis de 8 mm.
2. Monter le raccord de tube d'échappement sur la collerette et fixer le silencieux sur le cadre à l'aide du boulon de repose pieds et du boulon de 8 mm.

Nota : S'assurer que le tube d'intercommunication relie bien les chambres des silencieux supérieur et inférieur (Fig. 2-9 de la page 13).