

SUSPENSION ARRIERE

CHAPITRE

12

SOMMAIRE

12-1 GENERALITES	115
DESCRIPTION	115
CARACTERISTIQUES	115
PANNES : CAUSES ET REMEDES	116
12-2 AMORTISSEURS ARRIERES	116
a. Description	116
b. Démontage	117
c. Vérification	117
d. Remontage	117
12-3 FOURCHE ARRIERE	118
a. Description	118
b. Démontage	118
c. Vérification	119
d. Remontage	119

12-1 GENERALITES

DESCRIPTION

Les suspensions ne doivent pas seulement absorber les chocs verticaux engendrés par l'état de la route mais elles doivent également être capable de soutenir les forces résultant de la conduite. La suspension arrière se compose des amortisseurs et de la fourche.

CARACTERISTIQUES

Élément	Cote nominale	Limite d'utilisation
Ressort d'amortisseur		
Diamètre intérieur	35,7—36,3 mm	—
Longueur libre	222 mm	216 mm
Diamètre du fil	7 mm	
Longueur sous charge	207,5 mm/30,2 kg	
Déflexion	± 1°5	au dessus de 2° 5
Fourche arrière		
Diamètre intérieur de bague d'articulation	21,448—21,5 mm	21,7 mm
Diamètre extérieur de fourreau central	21,427—21,46 mm	21,4 mm

PANNES : CAUSES ET REMEDES

Panne	Cause probable	Remède
Suspension trop molle	1-Ressort détendu 2-Surcharge	Remplacer
Suspension trop dure	1-Amortisseur avant inefficace 2-Amortisseur arrière inefficace	Remplacer Remplacer
Bruits de suspension	1-Frottement du tube enveloppe 2-Interférence entre ressort et tube-enveloppe 3-Butée caoutchouc détériorée 4-Manque d'huile d'amortissement	Vérifier l'état du tube et du ressort Réparer Remplacer Remplacer

12-2 AMORTISSEURS ARRIERES**a. Description**

La suspension arrière est du type à bras oscillant à grand débattement (87 mm).

Les amortisseurs arrière utilisés sur la CB 750 sont du type De Carbon mono-piston à double action. (Fig. 12-1)

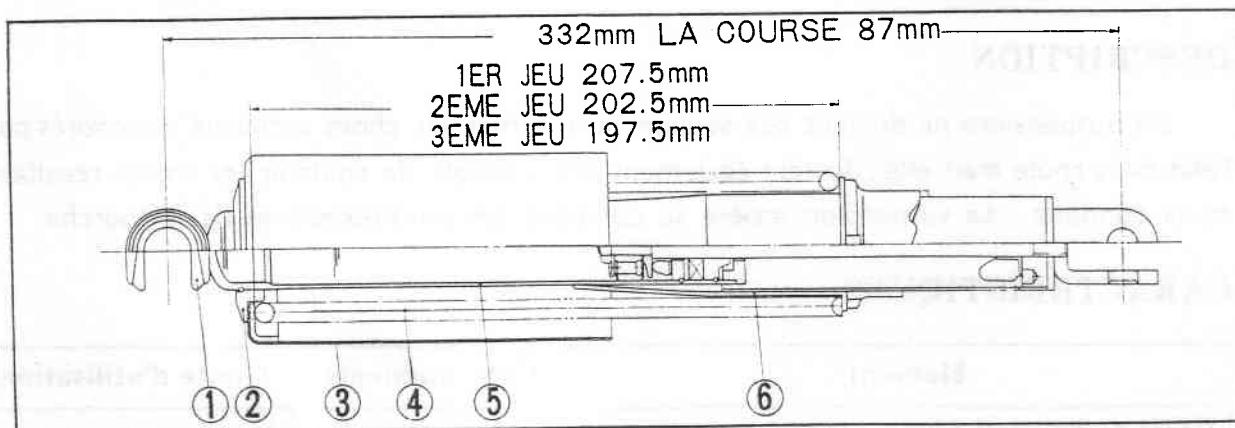


Fig. 12 1

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| ① Silentbloc | ④ Ressort d'amortisseur |
| ② Arretoir de cuvette de ressort | ⑤ Amortisseur nu |
| ③ Tube protecteur d'amortisseur | ⑥ Guide de ressort d'amortisseur |

b. Démontage

1. Dévisser l'écrou borgne supérieur et le boulon de fixation d'amortisseur et séparer celui-ci du cadre. (Fig. 12-2)
2. Enlever le ressort d'amortisseur à l'aide de l'outil spécial de démontage de l'amortisseur arrière outil référence 07035-30001. (Fig. 12-3)

Nota : Les amortisseurs arrière contiennent de l'azote sous pression ; ils ne doivent donc pas être démontés car il pourrait en résulter des accidents.

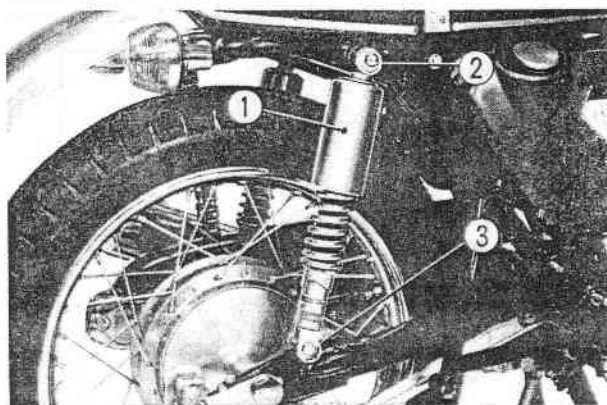


Fig. 12-2 ① Amortisseur
② Ecrou borgne ③ Boulon de fixation

c. Vérification

1. Longueur libre du ressort d'amortisseur
Mesurer la longueur libre du ressort à l'aide d'un pied à coulisse, si elle est inférieure à 460 mm le ressort doit être remplacé. (Fig. 12-4)
2. Déformation du ressort d'amortisseur
Poser une des extrémités du ressort sur un marbre et mesurer la valeur de la déflexion avec une équerre et un pied à coulisse. Si la flèche est supérieure à 2°5 l'amortisseur doit être remplacé.
3. Vérifier que l'amortisseur nu ne présente pas de fuite de fluide.
4. Vérifier que le boîtier et la tige de l'amortisseur ne sont pas déformés.
5. Vérifier que la butée d'amortisseur n'est pas détérioré ni déformée.

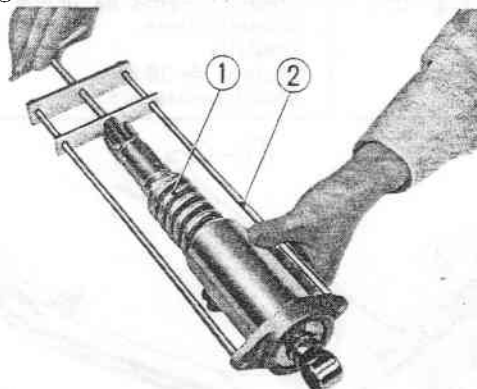


Fig. 12-3 ① Ressort d'amortisseur
② Outil spécial d'amortisseur arrière

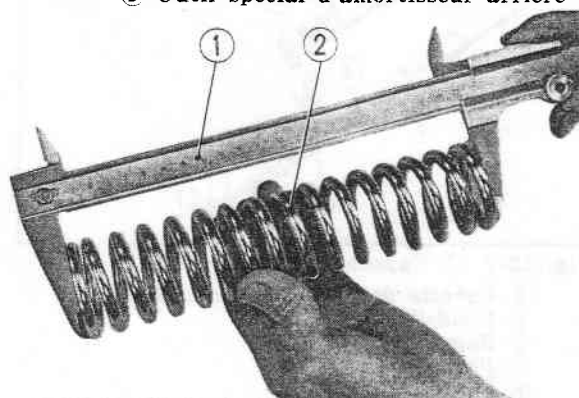


Fig. 12-4 ① Pied à coulisse
② Ressort d'amortisseur

d. Remontage

1. Remonter la butée inférieure, le ressort et le tube protecteur sur l'amortisseur. Comprimer l'ensemble à l'aide de l'outil spécial de remontage (référence 07035-30001) et freiner avec l'arrêt de cuvette de ressort. (Fig. 12-5)

Nota : Après remontage des éléments faire fonctionner à la main l'amortisseur pour s'assurer de son bon débattement.

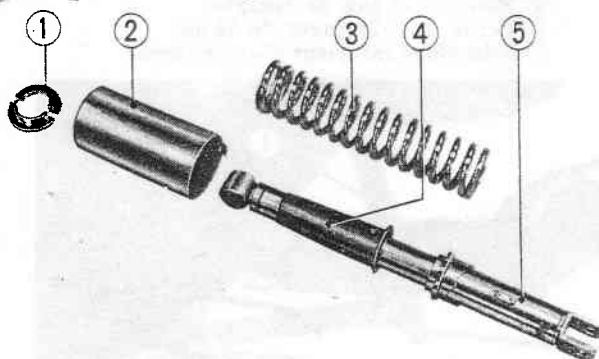


Fig. 12-5 ① Arrêt de cuvette de ressort
② Tube protecteur d'amortisseur
③ Ressort d'amortisseur
④ Guide de ressort ⑤ Amortisseur nu

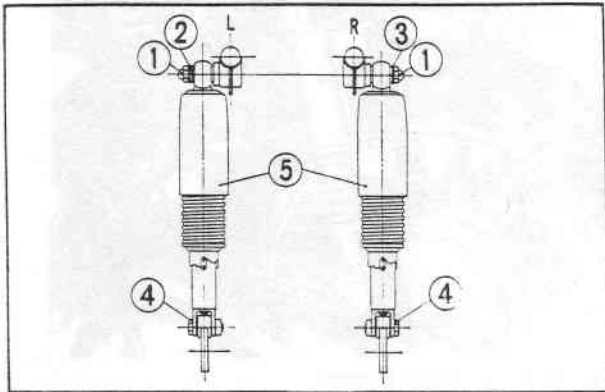


Fig. 12-6 ① Ecrus borgnes de 10 mm
② Rondelle frein
③ Rondelle
④ Boulons de 10 mm
⑤ Amortisseurs arrière

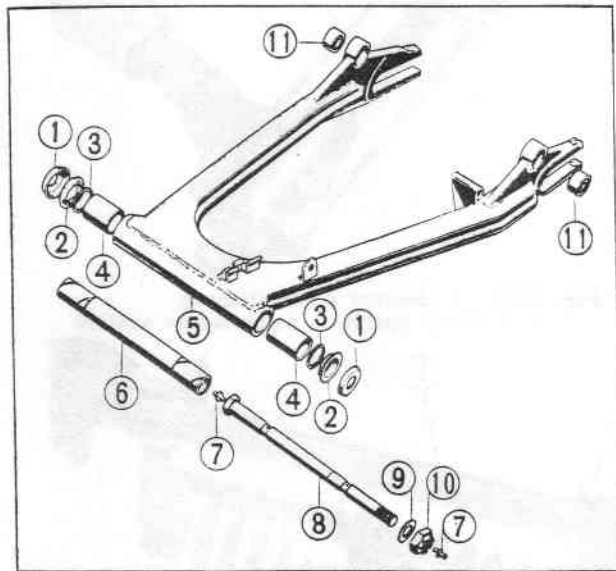


Fig. 12-7 ① Capuchon pare-poussière
② Cuvette de butée d'articulation
③ Rondelle feutre
④ Bague d'articulation
⑤ Fourche arrière
⑥ Fourreau central
⑦ Graisseur
⑧ Axe d'articulation de fourche arrière
⑨ Rondelle d'axe de fourche
⑩ Ecrus auto-freineur de 14 mm
⑪ Silentbloc inférieur d'amortisseur

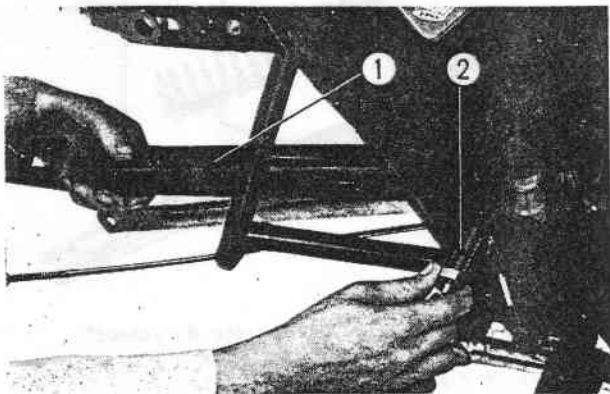


Fig. 12-8 ① Fourche arrière
② Axe d'articulation de fourche

2. Fixer l'amortisseur arrière sur le cadre à l'aide de l'écrou borgne (partie supérieure) et du boulon.

Nota : Après avoir remis en place la suspension, vérifier le bon alignement des amortisseurs droit et gauche et de leurs boulons de fixation. (Fig. 12-6)

12-3 FOURCHE ARRIERE

a. Description

La fourche arrière en tôle d'acier emboutie, est de section rectangulaire ; cette section lui donne une grande rigidité du côté roue qui est à montage par collier.

Une extrémité de la fourche est raccordée directement au cadre et l'autre l'est par l'intermédiaire des amortisseurs. Lorsque la roue arrière se déplace verticalement, l'extrémité raccordée directement au cadre sert de pivot et l'axe de roue arrière décrit un arc de cercle.

Le peu de distance entre l'articulation de la fourche et l'axe du plateau n'entraîne qu'une modification négligeable de la tension de la chaîne. (Fig. 12-7)

b. Démontage

1. La fourche arrière n'est accessible que si les silencieux ont été préalablement déposés.
2. Enlever la goupille fendue de freinage d'axe de roue arrière, dévisser l'écrou et déposer la chaîne de transmission.
3. Dévisser l'écrou de réglage de frein arrière, le boulon anti-couple de frein arrière et enlever l'axe pour déposer la roue (voir page 129)
4. Dévisser l'axe d'articulation et l'écrou de fourche et enlever la fourche arrière du cadre. La rondelle latérale et le fourreau central peuvent alors être déposés. (Fig. 12-8)

c. Vérification

1. Vérifier visuellement que la fourche arrière n'est ni pliée, ni déformée ; si la déformation est trop importante, la fourche doit être remplacée.
2. Les fourches plissées ou vrillées devront être également réparées ou changées.
3. Mesurer l'alésage des bagues d'articulation à l'aide d'un calibre à comparateur et le diamètre extérieur du fourreau central à l'aide d'un palmer ; si les cotes obtenues ne sont pas dans les dimensions limites d'utilisation données ci-dessous, les pièces doivent être remplacées. (Fig. 12-9)

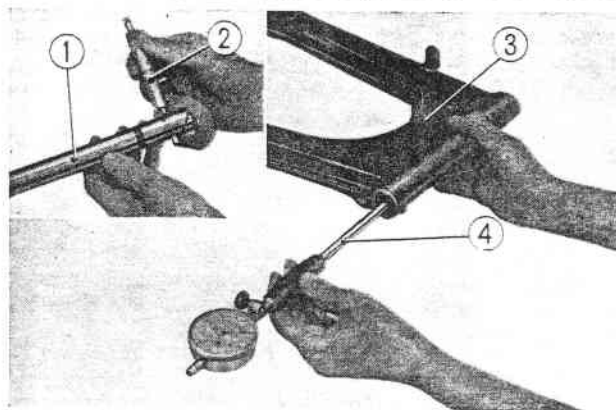


Fig. 12-9 ① Fourreau central
② Palmer
③ Fourche arrière
④ Calibre à comparateur

Élément	Limite d'utilisation
Diamètre intérieur des bagues d'articulation	21,8 mm
Diamètre extérieur du fourreau central	21,4 mm

4. Il y a deux points de graissage (voir la figure 19-18). Il est recommandé d'effectuer le graissage d'après les directives du chapitre 19 de la page 177.

d. Remontage

1. Enduire généreusement de graisse le fourreau central et le mettre en place dans la fourche arrière. Introduire l'axe d'articulation de la droite tout en maintenant les deux capuchons pare-poussière puis visser et bloquer l'écrou auto-freineur de 14 mm.
2. Monter la roue arrière.
3. Remettre en place la chaîne de transmission.
4. Après avoir terminé le remontage, régler la course de la pédale de frein arrière et la tension de la chaîne de transmission (voir pages 141 et 178)