

### SOMMAIRE

4-1 GENERALITES .....	50
DESCRIPTION .....	50
CARACTERISTIQUES .....	50
PANNES: CAUSES ET REMEDES .....	50
4-2 REPARATIONS .....	51
a. Démontage .....	51
b. Vérification .....	52
c. Remontage .....	52

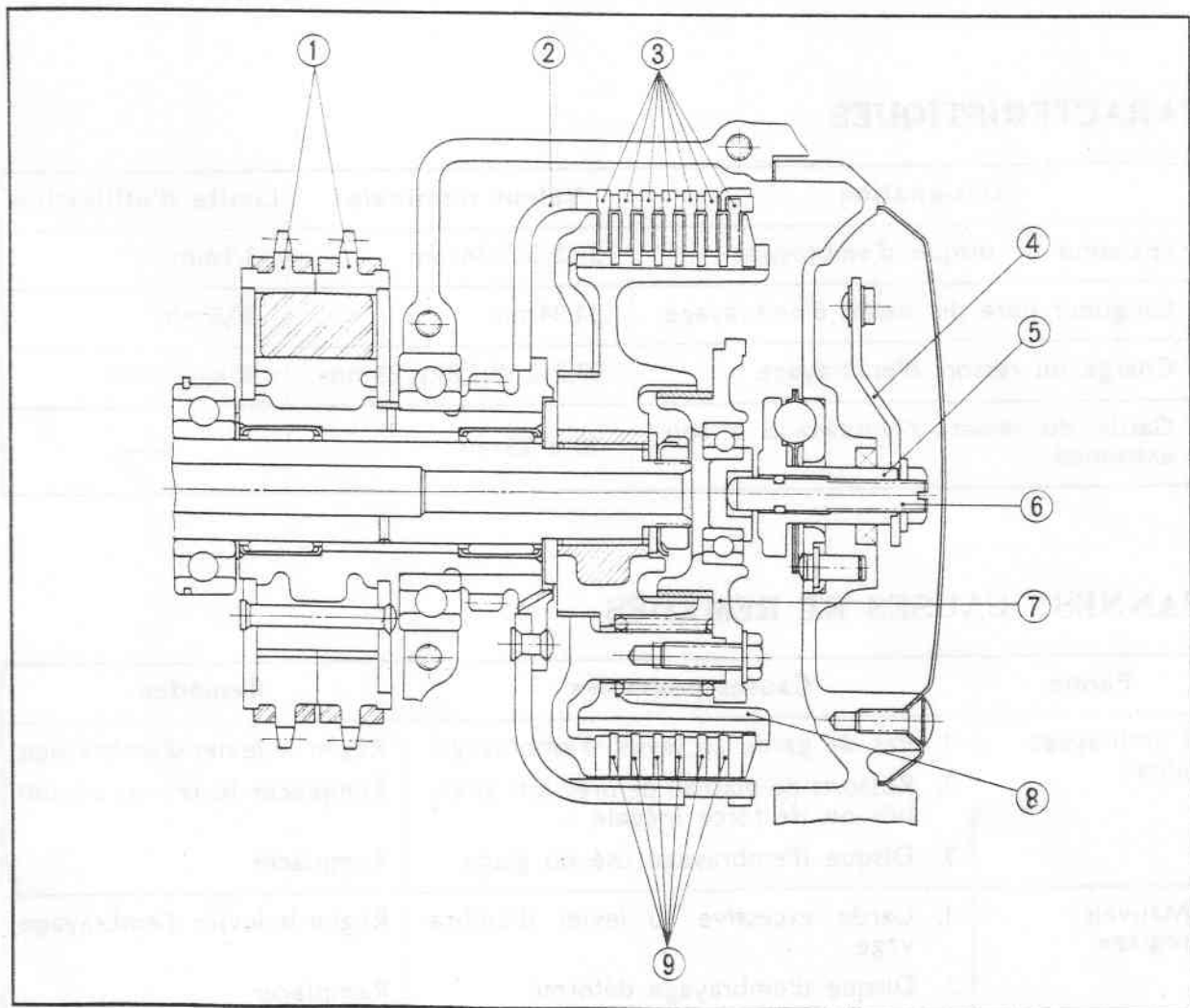


Fig. 4-1 ① Pignon primaire entraîné ④ Levier d'embrayage ⑦ Plateau de pression  
② Couronne extérieure ⑤ Bague d'embrayage ⑧ Couronne centrale  
③ Disque d'embrayage ⑥ Boulon de réglage de l'embrayage ⑨ Plateau de friction

## 4-1 GENERALITES

### DESCRIPTION

La fonction de l'embrayage est de transmettre le mouvement du vilebrequin à l'arbre de transmission principal par le frottement entre les disques d'embrayage et les plateaux de friction.

L'embrayage est de type humide à disques multiples dont les disques d'embrayage sont collés sur un noyau ayant de bonnes qualités de dissipation de chaleur.

L'embrayage de type humide est graissé par l'huile qui sert aussi à dissiper la chaleur engendrée par l'embrayage. Les disques d'embrayage ont une grande longévité grâce à leur faible taux d'usure.

L'embrayage comprend sept disques en liège moulé, six plateaux de friction et quatre ressorts d'embrayage, contenus dans la couronne extérieure. Le couple exercé sur le levier d'embrayage fait tourner la bague d'embrayage qui s'enfonce pour assurer le débrayage. L'effet de l'embrayage peut être réglé au moyen du boulon de réglage de l'embrayage (Fig. 4-1).

### CARACTERISTIQUES

Désignation	Valeur nominale	Limite d'utilisation
Epaisseur de disque d'embrayage	3,42 à 3,58 mm	3,1 mm
Longueur libre du ressort d'embrayage	31,94 mm	30,5 mm
Charge du ressort d'embrayage	97,2 à 102,8 kg/25 mm	90 kg/25 mm
Garde du levier d'embrayage à son extrémité	10 à 25 mm	—

### PANNES: CAUSES ET REMEDES

Panne	Causes probables	Remèdes
L'embrayage glisse	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas de garde au levier d'embrayage</li> <li>2. Ressorts de plateau de pression affaiblis ou de force inégale</li> <li>3. Disque d'embrayage usé ou glacé</li> </ol>	<p>Régler le levier d'embrayage</p> <p>Remplacer le ressort affaibli</p> <p>Remplacer</p>
Mauvais réglage	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Garde excessive au levier d'embrayage</li> <li>2. Disque d'embrayage déformé</li> <li>3. Plateau de pression déformé</li> <li>4. Axe principal cintré</li> </ol>	<p>Régler le levier d'embrayage</p> <p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p>

## 4-2 REPARATIONS

### a. Démontage

1. Enlever le carter d'embrayage et désaccoupler le cable d'embrayage du levier d'embrayage. Enlever les vis de fixation du boitier d'embrayage et déposer le boitier. (Fig. 4-2)
2. Dévisser les quatre boulons de fixation du plateau de pression et déposer le plateau de pression et les ressorts. (Fig. 4-3)
3. Enlever l'écrou de blocage de l'embrayage au moyen de la clé prévue (numéro de référence 07086-30001), puis la rondelle frein et la rondelle élastique, enfin déposer la couronne intérieure. (Fig. 4-4)

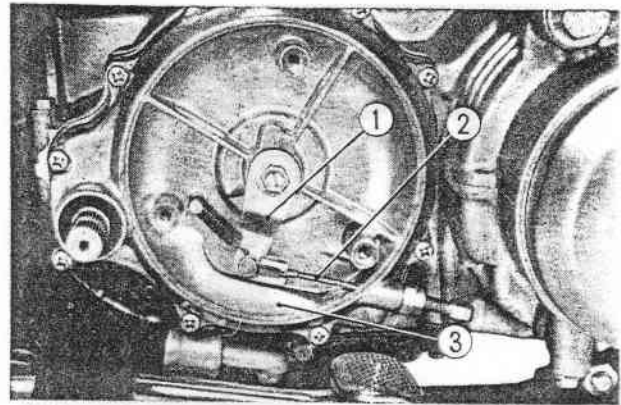


Fig. 4-2 ① Levier d'embrayage  
② Cable d'embrayage  
③ Boîtier d'embrayage

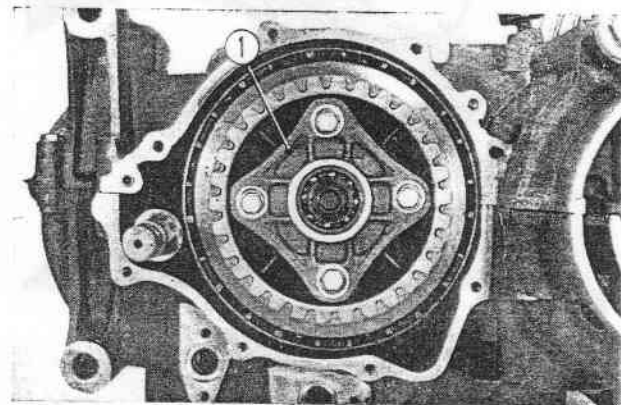


Fig. 4-3 ① Plateau de pression

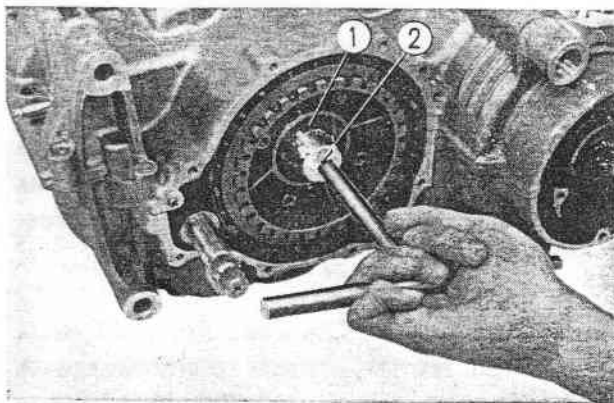


Fig. 4-4 ① Ecrou de blocage de l'embrayage  
② Clé à douille

4. Enlever le disque d'embrayage B et la bague extérieure de la couronne extérieure, puis démonter les disques d'embrayage A et les plateaux de friction. (Fig. 4-5)
5. Enlever la rondelle d'embrayage, le plateau de pression et extraire la couronne extérieure de l'axe principal.

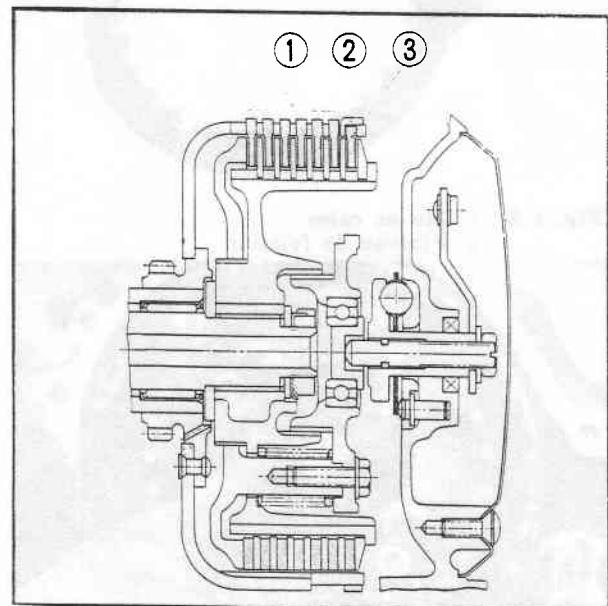


Fig. 4-5 ① Disque d'embrayage A  
② Bague extérieure d'embrayage  
③ Disque d'embrayage B

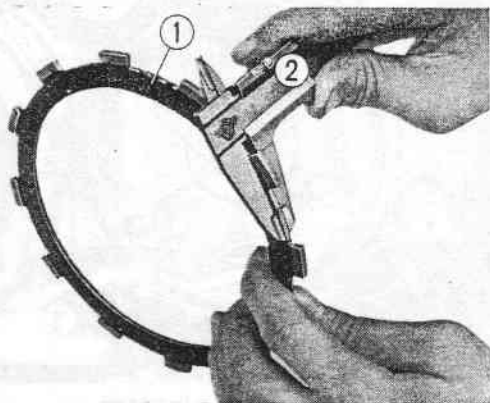


Fig. 4-6 ① Disque d'embrayage  
② Pied à coulisse

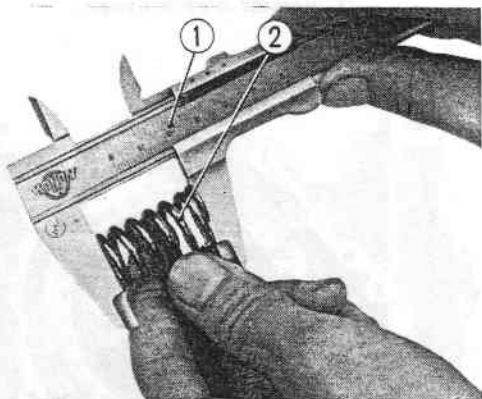


Fig. 4-7 ① Pied à coulisse  
② Ressort d'embrayage

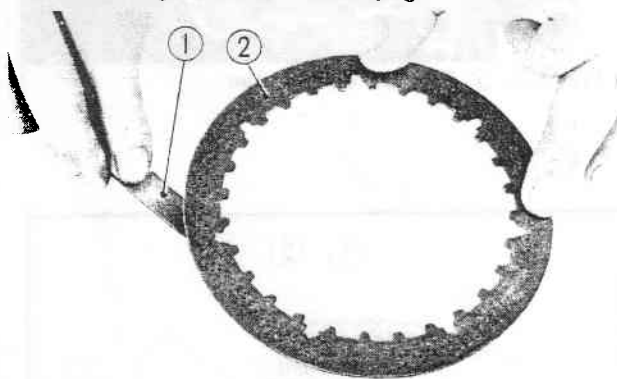


Fig. 4-8 ① Jeu de cales  
② Plateau de friction

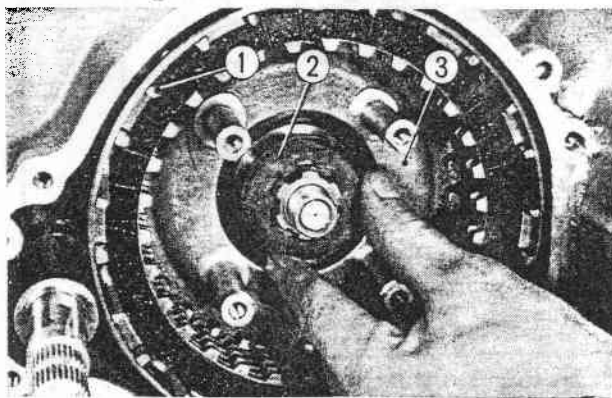


Fig. 4-9 ① Couronne extérieure  
② Rondelle cannelée de 25 mm  
③ Plateau de pression

## b. Vérification

### 1. Disque d'embrayage

Utiliser un pied à coulisse et si l'épaisseur est inférieure à 3,10 mm, remplacer le disque. Celui-ci doit aussi être remplacé s'il est vrillé d'une quantité supérieure à 0,3 mm. (Fig. 4-6)

### 2. Ressort d'embrayage

Mesurer la longueur libre du ressort d'embrayage et, si elle est inférieure à 30,5 mm, le ressort doit être remplacé. Les quatre ressorts doivent avoir la même longueur. (Fig. 4-7)

### 3. Vrillage du plateau de friction

Mesurer le vrillage du plateau de friction sur un marbre au moyen d'un jeu de cales. Si le vrillage est supérieur à 0,3 mm, réparer ou remplacer. (Fig. 4-8)

## c. Remontage

1. Monter la couronne extérieure et la rondelle cannelée de 25 mm sur l'axe principal. Enclencher la rondelle dans les cannelures et monter le plateau de pression. (Fig. 4-9)

2. Monter les six disques d'embrayage A (diamètre extérieur: 151 mm), les plateaux de frictions et la couronne centrale dans la couronne extérieure, puis monter la bague extérieure d'embrayage. (Fig. 4-5)

**Nota:** Les languettes de cette bague d'embrayage doivent être enfoncées dans la rainure prévue dans la couronne extérieure.

3. Monter le disque d'embrayage B (diamètre extérieur: 148,5 mm). (Fig. 4-5)

4. Monter la couronne centrale, la rondelle élastique (languette vers l'avant), la rondelle frein et l'écrou de blocage, dans cet ordre. Serrer au moyen de la clé à douille appropriée (numéro de référence 07086-30001) à un couple compris entre 4,5 et 5,0m·kg. Voir la figure 4-10 pour le montage de la rondelle élastique.
5. Monter les quatre ressorts d'embrayage et mettre en place les quatre boulons du plateau de pression.
6. Voir à la page 175 pour les instructions concernant le réglage de l'embrayage.

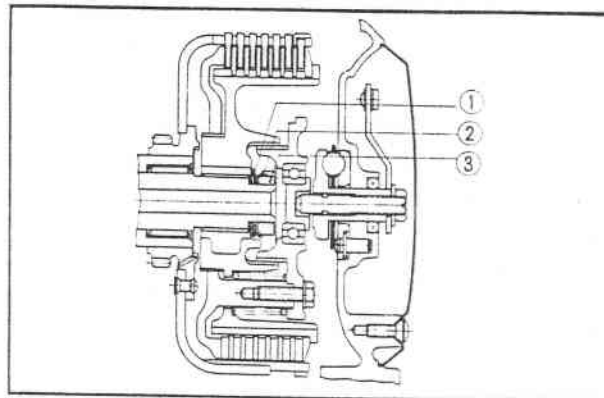


Fig. 4-10 ① Rondelle élastique  
② Rondelle frein  
③ Ecrou de blocage