

DEMONTAGE ET REMONTAGE DU MOTEUR

CHAPITRE

2

SOMMAIRE

2-1 DESCRIPTION	11
2-2 DEMONTAGE DU MOTEUR	11
2-3 REMONTAGE DU MOTEUR	13

2-1 DESCRIPTION

Le moteur forme un ensemble unique, comprenant l'embrayage et la transmission, monté sur le cadre au moyen de quatre boulons de fixation.

Le groupe moteur se démonte en débranchant les circuits électriques, le circuit de carburant, le système d'échappement, le système d'admission d'air et le mécanisme d'entraînement final, puis en enlevant les boulons de fixation. Cependant, les pièces suivantes peuvent être déposées sans désolidariser le moteur du cadre :

ensemble de l'embrayage, alternateur, tendeur de chaîne de distribution, bras de sélecteur de vitesse, butée de tambour de sélecteur de vitesse, butée de sélecteur de vitesse, ensemble disjoncteur et carburateur.

2-2 DEMONTAGE DU MOTEUR

1. Fermer le robinet du réservoir de carburant et débrancher les tuyauteries d'alimentation arrivant à ce robinet. Soulever le siège et déposer le réservoir de carburant (voir page 74).
2. Enlever le filtre à huile et vidanger l'huile du moteur en dévissant le bouchon de vidange du réservoir d'huile (voir Fig. 15-7 de la page 146) et le bouchon de vidange de l'huile du moteur. (Fig. 2-1)
3. Déposer les silencieux d'échappement.
4. Débrancher le câble de compte-tours au couvercle de culasse et enlever les capuchons des cables à haute tension des bougies. (Fig. 2-2)
5. Après avoir déposé les boisseaux de chaque carburateur, détacher ces derniers des pipes d'alimentation.

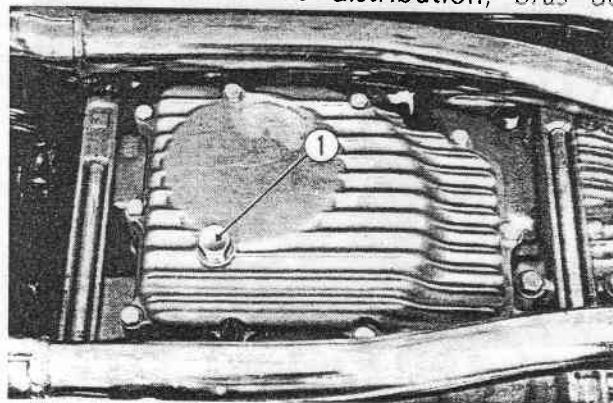


Fig. 2-1 ① Bouchon de vidange de l'huile du moteur

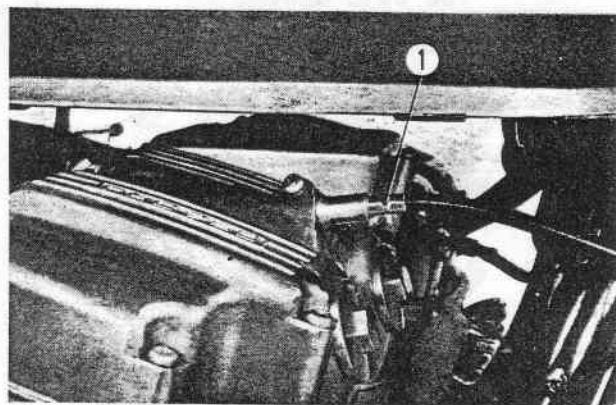


Fig. 2-2 ① Cable de compte-tours

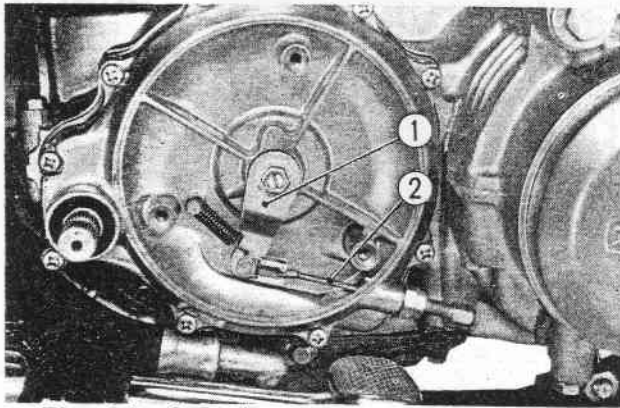


Fig. 2-3 ① Levier d'embrayage
② Cable d'embrayage

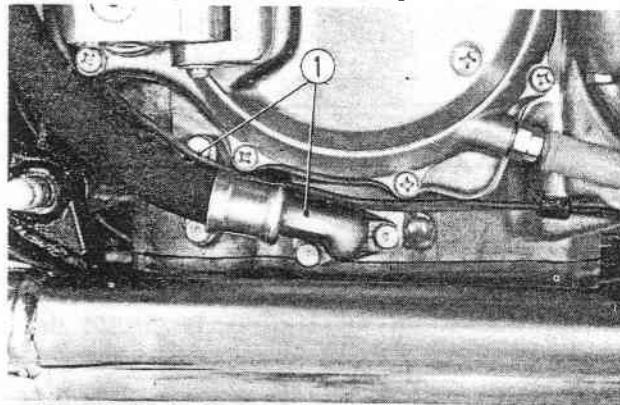


Fig. 2-4 ① Tuyauteries d'huile du moteur

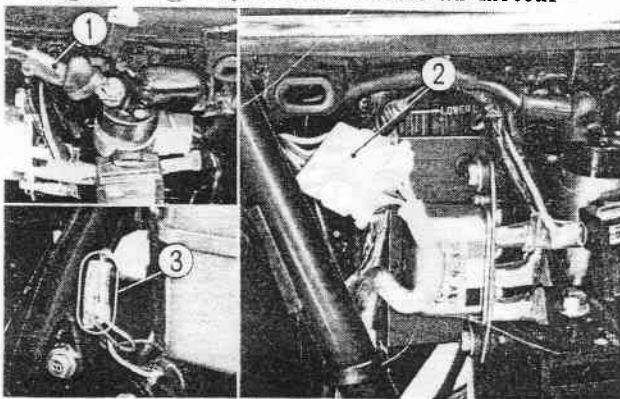


Fig. 2-5 ① Cable de démarreur
② Boite de jonction des fils de dynamo
③ Fil de contacteur de stop

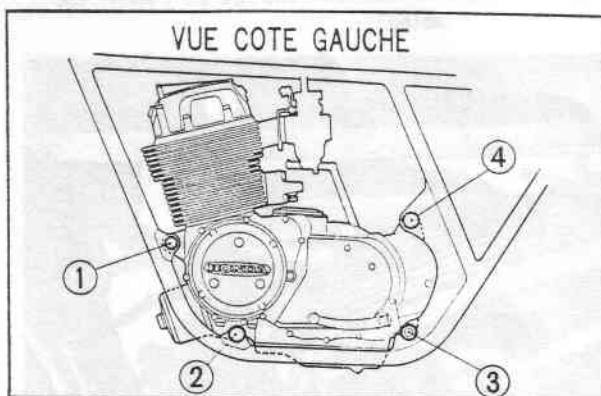
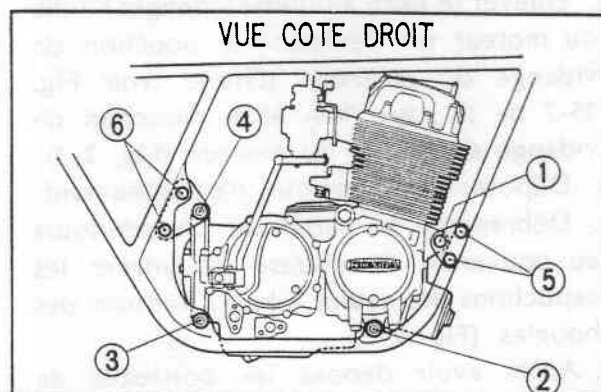


Fig. 2-6 ① Boulon de 10 mm
② Boulon de fixation A du moteur
③ Boulon inférieur de fixation arrière du moteur



④ Boulon de fixation C du moteur
⑤ Boulon de 8×56
⑥ Boulon de 8×45

6. Enlever le boîtier du filtre à air.
 7. Enlever la pédale de kick et le couvercle d'embrayage.
 8. Débrancher le câble d'embrayage du levier d'embrayage. (Fig. 2-3)
 9. Débrancher le ressort du contacteur de stop et déposer la pédale de frein et le repose-pieds.
 10. Débrancher les deux tuyauteries d'huile du moteur et déposer le réservoir d'huile. Débrancher le tube de reniflard du réservoir d'huile du carter supérieur. (Fig. 2-4)
 11. Enlever la pédale de sélecteur de vitesse et le carter de chaîne d'entraînement et désaccoupler la chaîne d'entraînement. Après avoir effectué cette dernière opération, relier les deux extrémités au moyen d'un fil de fer pour éviter que la chaîne ne s'enroule.
 12. Débrancher le câble du démarreur, la boîte de jonction des fils de dynamo et le fil du contacteur de stop. (Fig. 2-5)
- Nota: Débrancher le câble de démarreur au relais et débrancher la borne négative de la batterie pour éviter les courts-circuits intempestifs.**
13. Dévisser les écrous et les boulons de fixation du moteur. (Fig. 2-6)
 14. Soulever l'arrière du moteur et le déposer par le côté droit.

2-3 REMONTAGE DU MOTEUR

1. Présenter le moteur par le côté droit et le mettre correctement en position.
2. Monter les écrous et les boulons de fixation en prenant soin de fixer la borne du fil de masse au moyen du boulon supérieur arrière (Fig. 2-7). La plaque de soutien et le support de contacteur de stop sont aussi montés à l'aide des boulons de fixation.
3. Brancher tous les fils et tous les câblages.
4. Accoupler la chaîne d'entraînement, monter le carter de chaîne d'entraînement et la pédale de sélecteur de vitesse.
5. Monter le réservoir d'huile, mettre en place les tuyauteries d'huile et brancher ces dernières sur le moteur.

Nota: Lors du branchement des tuyauteries d'huile, s'assurer que la tuyauterie d'alimentation et la tuyauterie d'évacuation ne sont pas inversées.

6. Monter la pédale de frein arrière et fixer le ressort de contacteur de stop. (Fig. 2-8)
7. Relier le câble d'embrayage au levier d'embrayage.
8. Monter le couvercle d'embrayage et la pédale de kick.
9. Monter les carburateurs et mettre en place le boîtier de filtre à air.
10. Fixer les commandes de gaz, les capuchons de câble à haute tension et le câble de compte-tours.
11. Examiner le montage des pattes de fixation des silencieux n° 1 et 2 et n° 3 et 4. Monter les silencieux d'échappement. (Fig. 2-9)
12. Monter le réservoir d'essence et brancher les tuyauteries de carburant.
13. Mettre de l'huile moteur dans le réservoir d'huile. (voir page 170)

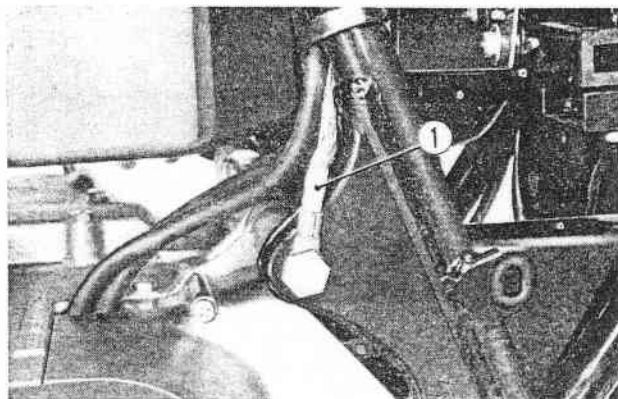


Fig. 2-7 ① Fil de masse

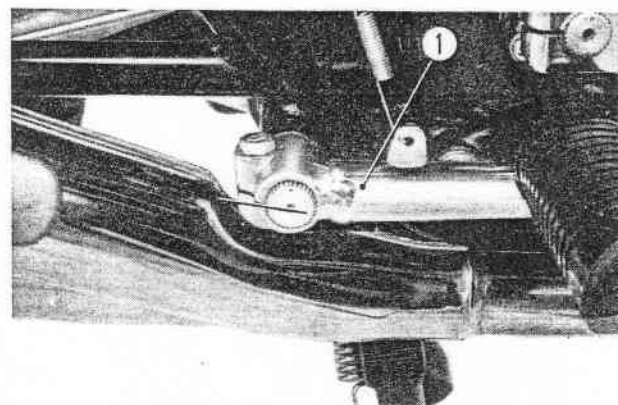


Fig. 2-8 ① Pédale de frein arrière

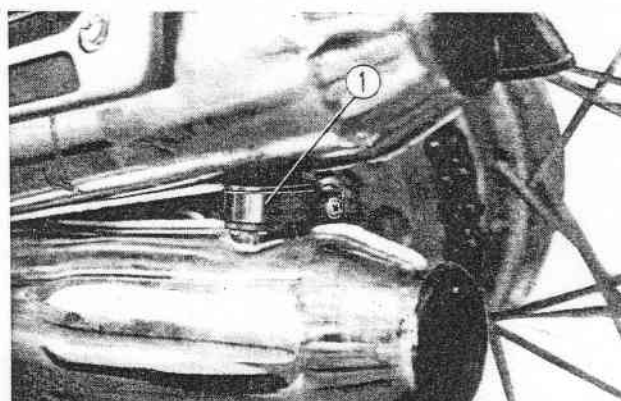


Fig. 2-9 ① Patte de fixation de silencieux