

# CB 500 K / CB 550 K

## SPECIFICATIONS

## ESPECIFICACIONES

## SPECIFICATIONS

## TECHNISCHE DATEN

SPECIFICATIONS	ESPECIFICACIONES	SPECIFICATIONS	TECHNISCHE DATEN
<b>DIMENSIONS</b> Overall length Overall width Overall height Wheel base	<b>DIMENSIONES</b> Longitud total Anchura total Altura total Base de ruedas	2,160 mm < 2,150 mm (84.7 in.) > [ 2,155 mm ] 750 mm < 825 mm (32.5 in.) > 1,100 mm < 1,115 mm (44.0 in.) > 1,405 mm (55.5 in.)	<b>DIMENSIONS</b> Longueur hors-tout Largeur hors-tout Hauteur hors-tout Empattement <b>ABMESSUNGEN</b> Gesamtlänge Gesamtbreite Gesamthöhe Radstand
<b>WEIGHT</b> Dry weight	<b>PESOS</b> Peso seco	196 kg < 193.5 kg (426.6 lbs) >	<b>POIDS</b> Poids à vide <b>GEWICHT</b> Leergewicht
<b>CAPACITIES</b> Passenger capacity   Engine oil Fuel tank Fuel reserve	<b>CAPACIDADES</b> Número de asientos   Aceite de motor Depósito de combustible Depósito de combustible de reserva	Operator and one passenger Uno para motociclista y otro para un acompañante Conducteur et un compagnon Fahrer und ein Beifahrer 3.2 liter (3.4 U.S. qt., 2.8 Imp. qt.) 16.0 liter (4.2 U.S. gal., 3.5 Imp. gal.) 4.0 liter (1.0 U.S. gal., 0.9 Imp. gal.)	<b>CAPACITES</b> Nombre de places   Huile moteur Réservoir d'essence Réservoir auxiliaire d'essence <b>LADE- UND FASSUNGSVERMOGEN</b>   Ladevermögen Motoröl Benzintank Benzinreserve
<b>ENGINE</b> Bore and stroke Compression ratio Displacement   Contact breaker point gap Spark plug gap Valve tappet clearance intake exhaust	<b>MOTOR</b> Alesaje y carrera Relación de compresión Cilindrada   Luz de punto del interruptor de contactos Claro de la bujía de encendido Luz de válvulas Admisión Descarga	CB550:58.5 x 50.6 mm (2.303 x 1.992 in.) CB500:56.0 x 50.6 mm (2.205 x 1.992 in.) 9.0:1 CB550:544 cc (33.19 cu-in.) CB500:498 cc (30.39 cu-in.) 0.3-0.4 mm (0.012-0.016 in.) 0.6-0.7 mm (0.24-0.28 in.) 0.05 mm (0.002 in.) 0.08 mm (0.003 in.)	<b>MOTEUR</b> Alésage et course Rapport volumétrique Cylindrée   Ecart des vis platinees Ecart électrodes de bougie Jeu de soupapes Admission Echappement <b>MOTOR</b> Bohrung und Hub Verdichtungsverhältnis Hubraum   Unterbrecherkontaktabstand Elektrodenabstand der Zündkerzen Ventilstoßspiel Einlaßventil Auslaßventil
<b>CHASSIS AND SUSPENSION</b> Caster Trail Tire size, front Tire size, rear	<b>CHASSIS Y SUSPENSION</b> Inclinación del puente delantero Trazo Tamaño de la llanta, delantera Tamaño de la llanta, trasera	64° 104 mm (4.1 in.) 3.25S19 (4 PR) 3.75S18 (4 PR)	<b>CHASSIS ET SUSPENSION</b> Chasse Trainée Dimensions des pneus Avant Arrière <b>RAHMEN UND AUFHÄNGUNG</b> Nachlauf des Vorderrades Nachlaufbetrag Reifengröße, Vorderrad Reifengröße, Hinterrad
<b>POWER TRANSMISSION</b> Primary reduction Gear ratio, 1st 2nd 3rd 4th 5th Final reduction	<b>TRANSMISION DE FUERZA</b> Reducción primaria Relación de engranajes, 1ª 2ª 3ª 4ª 5ª Reducción final	3.06 2.35 1.63 1.26 1.03 0.90 2.17 < 2.00 >	<b>TRANSMISSION</b> Réduction primaire Rapport des vitesses 1ère 2ème 3ème 4ème 5ème Réduction finale <b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b> Primäre Untersetzung Übersetzungsverhältnis, 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Gesamtuntersetzung
<b>ELECTRICAL</b> Battery Generator	<b>SISTEMA ELECTRICO</b> Bateria Generador	12V - 12 AH A.C. generator Generador de c.a. Alternateur à courant alternatif Wechselstrom-Generator	<b>SYSTEME ELECTRIQUE</b> Batterie Alternateur <b>ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG</b> Batterie Lichtmaschine

< > General type and Australian type  
 < > European type  
 [ ] French type

< > Tipos general y Tipo australiano  
 < > Tipo europeo  
 [ ] Tipo francés

< > Type général et Type australien  
 < > Type européen  
 [ ] Type français

< > Normales und Australisches Modell  
 < > Europäisches Modell  
 [ ] Französisches Modell



# CB 500 K / CB 550 K

	1)		2)		
	500 miles 1,000 km	1 month 300 miles 1,000 km	5 months 1,500 miles 2,500 km	6 months 3,000 miles 5,000 km	12 months 6,000 miles 10,000 km
3)	R		R		
4)	R			R	
5)					C
6)				I	
* 7)	I			I	
* 8)	I			I	
9)	I			I	
10)		32)		C	R
11)				I	
* 12)	I			I	
13)	I			I	
* 14)				C	
15)				I	
* 16)	I			I	
17)	* I & L	I & L			
18)	I			I	
* 19)					**R
* 20)				I	
21)	I			I	
* 22)	I			I	
23)	I			I	
24)	***R				R
25)	I			I	
26)				I & L	
* 27)					I
28)	I		I		
29)	I			I	
* 30)				I	
* 31)	I			I	

## MAINTENANCE SCHEDULE

This maintenance schedule is based upon average riding conditions. Machines subjected to severe use, or ridden in unusually dusty areas, require more frequent servicing.

- 1) INITIAL SERVICE PERIOD
- 2) REGULAR SERVICE PERIOD  
Perform at every indicated month or mileage interval, whichever occurs first.
- 3) ENGINE OIL
- 4) OIL FILTER ELEMENT
- 5) OIL FILTER SCREEN
- 6) SPARK PLUG
- 7) CONTACT POINTS AND IGNITION TIMING
- 8) VALVE TAPPET CLEARANCE
- 9) CAM CHAIN TENSION
- 10) AIR FILTER ELEMENT
- 11) AIR FILTER BREATHER ELEMENT
- 12) CARBURETOR
- 13) THROTTLE OPERATION
- 14) FUEL FILTER SCREEN
- 15) FUEL LINES
- 16) CLUTCH
- 17) DRIVE CHAIN
- 18) BRAKE FLUID LEVEL
- 19) BRAKE FLUID
- 20) BRAKE SHOES/PADS
- 21) BRAKE CONTROL LINKAGE
- 22) WHEEL RIMS AND SPOKES
- 23) TIRES
- 24) FRONT FORK OIL
- 25) FRONT AND REAR SUSPENSION
- 26) REAR FORK BUSHING
- 27) STEERING HEAD BEARINGS
- 28) BATTERY
- 29) LIGHTING EQUIPMENT
- 30) SIDE STAND
- 31) ALL NUTS, BOLTS, AND OTHER FASTENERS
- 32) Service more frequently if operated in dusty areas.

Items marked (\*) should be serviced by an authorized Honda dealer, unless the owner has proper tools and is mechanically proficient. Other maintenance items are simple to perform and may be serviced by the owner.

- \* Initial service period: 300 km (200 miles)
- \*\* Service period: 20,000 km (12,000 miles) or 12 months
- \*\*\* Initial service period: 2,500 km (1,500 miles)

I - Inspect, clean, adjust or replace if necessary  
R - Replace  
C - Clean  
L - Lubricate

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Este programa de mantenimiento se basa en condiciones de marcha normal. Las motocicletas sujetas a usos más severos o las que funcionan en las regiones polvorosas requieren trabajos de mantenimiento más frecuentes.

- 1) INTERVALO DEL SERVICIO INICIAL
- 2) INTERVALO DEL SERVICIO SUBSIGUIENTE
- 3) ACEITE DE MOTOR
- 4) ELEMENTO DEL FILTRO DE ACEITE
- 5) MALLA DEL FILTRO DE ACEITE
- 6) BUJIA DE ENCENDIDO
- 7) PUNTOS DE CONTACTO Y DISTRIBUCION DE ENCENDIDO
- 8) LUZ DE TAQUET DE VALVULA
- 9) TENSION DE LA CADENA DE LEVAS
- 10) ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE
- 11) ELEMENTO DE RESPIRADERO DEL FILTRO DE AIRE
- 12) CARRURADOR
- 13) FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR
- 14) MALLA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE
- 15) LINEAS DE COMBUSTIBLE
- 16) EMBRAGUE
- 17) CADENA DE TRANSMISION
- 18) NIVEL DEL FLUIDO DE FRENO
- 19) FLUIDO DE FRENO
- 20) ZAPATAS/COJINES DEL FRENO
- 21) ARTICULACION DE MANDO DEL FRENO
- 22) LLANTA DE RUEDAS Y RAYOS
- 23) NEUMATICOS
- 24) ACEITE DE HORQUILLA DELANTERA
- 25) SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA
- 26) CASQUILLO DE HORQUILLA TRASERA
- 27) COJINETES DE CABEZA DE DIRECCION
- 28) BATERIA
- 29) EQUIPO DE ILUMINACION
- 30) ESTANTE
- 31) TODOS LOS PERNOS, TUERCAS, Y OTROS FIJADORES
- 32) Limpiar más frecuentemente si funciona en las regiones polvorosas.

Los ítemes marcados con (\*) deberá repararse por el Agente autorizado de la HONDA a menos que el propietario tenga herramientas adecuadas y que sea mecánicamente competente. Los otros ítemes de mantenimiento son fáciles de realizar y podrán efectuarse por parte del propietario.

- \* Intervalo del servicio inicial: 300 km
- \*\* Intervalo del servicio: 20,000 km o 24 meses
- \*\*\* Intervalo del servicio inicial: 2,500 km

I - Inspección, limpiar, ajustar o reemplazar, si es necesario.  
R - Reemplazar  
C - Limpiar  
L - Lubricar

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

Ce programme d'entretien est basé sur des conditions de conduite moyennes. Les motos soumises à une utilisation rude ou conduite dans des régions exceptionnellement poussiéreuses exigent un entretien plus fréquent.

- 1) PERIODE INITIALE D'UTILISATION
- 2) ENTRETIEN REGULIER
- 3) HUILE MOTEUR
- 4) ELEMENT DU FILTRE A HUILE
- 5) TAMIS FILTRE A HUILE
- 6) BOUGIES
- 7) VIS PLATINISS ET ALLUMAGE
- 8) JEU DE SOUPAPE
- 9) TENSION CHAINE A CAMES
- 10) ELEMENT FILTRE A AIR
- 11) ELEMENT DE RENIFLARD DU FILTRE A AIR
- 12) CARBURATEUR
- 13) PAPILLON DES GAZ
- 14) FILTRE A ESSENCE
- 15) CONDUITS D'ESSENCE
- 16) EMBRAYAGE
- 17) CHAINE DE TRANSMISSION
- 18) NIVEAU DU FLUIDE DE FREIN
- 19) FLUIDE DE FREIN
- 20) PATINS/MACHOIRES DE FREINS
- 21) TIMMONNERIE DE COMMANDE DES FREINS
- 22) JANTES ET RAYONS DE ROUES
- 23) PNEUS
- 24) HUILE DE FOURCHE AVANT
- 25) SUSPENSION AVANT ET ARRIERE
- 26) MANCHONNAGE DE FOURCHE ARRIERE
- 27) ROULEMENTS TETE DE FOURCHE
- 28) BATTERIE
- 29) ECLAIRAGE
- 30) PLACE DES COTES
- 31) ECROUS, BOULONS ET AUTRES FIXATION
- 32) Entretien plus fréquent si utilisé dans des régions poussiéreuses.

Les articles indiqués avec (\*) doivent être confiés aux soins d'un concessionnaire Honda autorisé lorsque le propriétaire ne possède pas les outils appropriés et n'est pas qualifié techniquement. Les autres opérations d'entretien sont assez simples pour être effectuées par le propriétaire.

- \* Période initiale d'utilisation: 300 km
- \*\* Période d'utilisation: 20,000 km, ou 24 mois
- \*\*\* Période initiale d'utilisation: 2,500 km

I - Vérifier, nettoyer, régler ou remplacer, s'il nécessaire.  
R - Remplacer  
C - Nettoyer  
L - Lubrifier

## WARTUNGSTABELLE

Diese Wartungstabelle beruht auf durchschnittliche Fahrbedingungen. Falls das Motorrad einer besonders harten Beanspruchung ausgesetzt wird, oder in übermäßig staubigem Gelände gefahren wird, so sind die nachfolgend vermerkten Wartungsintervalle dementsprechend zu verkürzen.

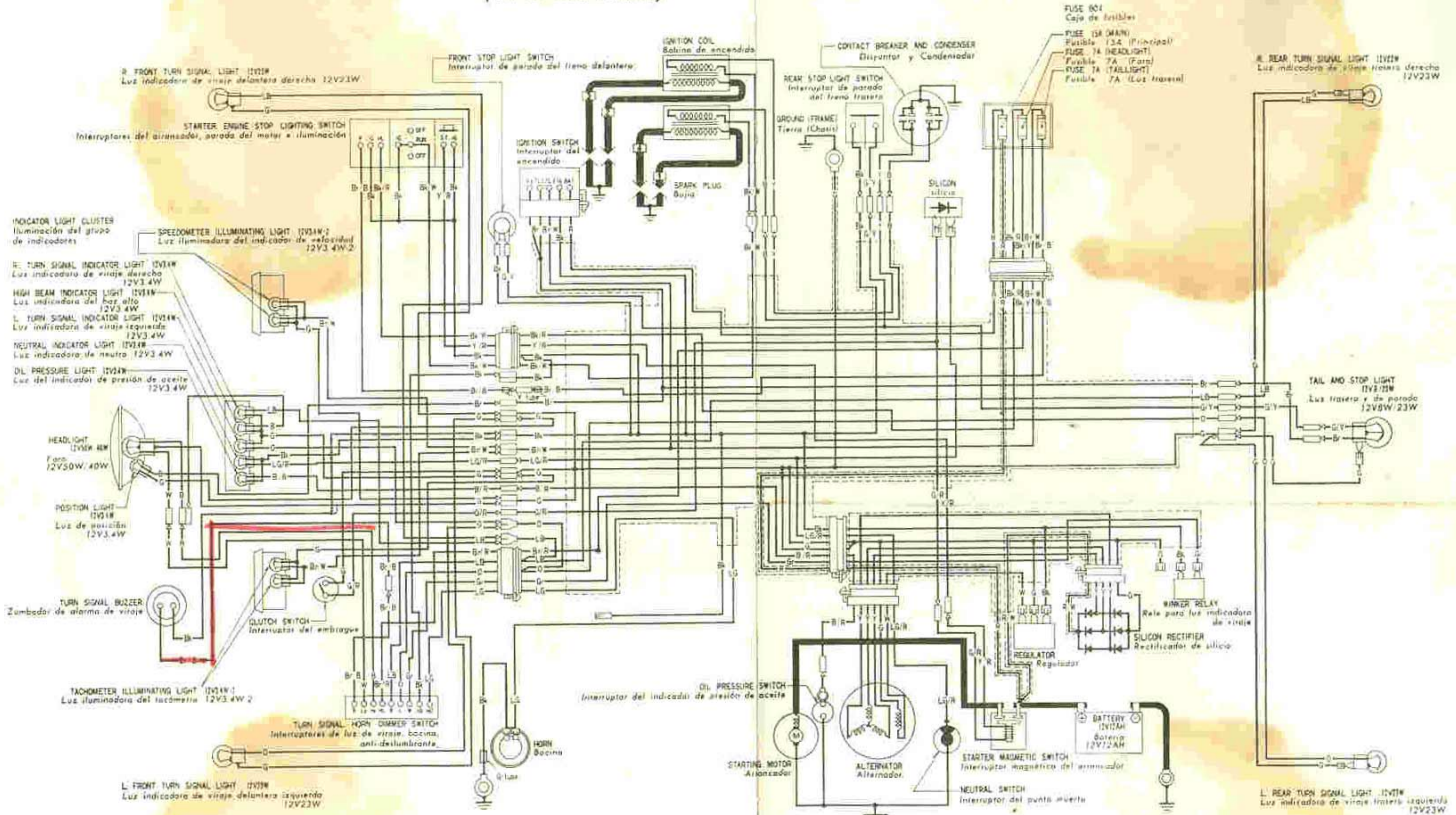
- 1) ANFÄNGLICHES WARTUNGSINTERVALL
- 2) NORMALE WARTUNGSINTERVALLE
- 3) MOTORÖL
- 4) ÖLFILTEREINSATZ
- 5) ÖLFILTERSIEB
- 6) ZÜNDKERZEN
- 7) UNTERSRECHERKONTAKTE UND ZÜNDZEITPUNKT
- 8) VENTILSPIELEINSTELLUNG
- 9) NÖCKENWELLENKETTE
- 10) LUFTFILTERS
- 11) LUFTFILTERENTLÜFTEREINSATZ
- 12) VERGASER
- 13) FUNKTION DES GASZUGES
- 14) BENZINFILTERSIEB
- 15) BENZINLEITUNGEN
- 16) KUPPLUNG
- 17) ANTRIEBSKETTE
- 18) BREMSFLÜSSIGKEITSSTAND
- 19) BREMSFLÜSSIGKEIT
- 20) BREMSBELÄNGE/BREMSBACKEN
- 21) BREMSGESTANGE
- 22) RADFELGEN UND SPEICHEN
- 23) REIFEN
- 24) ÖL DER VORDERRADGABEL
- 25) VORDERRAD-UND HINTERRADAUFHÄNGUNG
- 26) HINTERRADGABELBÜCHSEN
- 27) LENKER-LAGERUNG
- 28) BATTERIE
- 29) BELEUCHTUNGS-ARMATUREN
- 30) SIETENSTÄNDER
- 31) SÄMTLICHE MUTTERN, SCHRAUBEN UND SONSTIGE BEFESTIGUNGSTEILE
- 32) Falls die Maschine in staubigem Gelände gefahren wird, so ist das Wartungsintervall entsprechend zu verkürzen.

Die mit einem Sternchen (\*) markierten Wartungsarbeiten sollten von einem bevollmächtigten Honda-Händler durchgeführt werden, insofern der Besitzer nicht über die erforderlichen Werkzeuge oder technische Erfahrung verfügt. Die restlichen Wartungsarbeiten sind einfach auszuführen und können vom Besitzer durchgeführt werden.

- \* Anfängliches Wartungsintervall: 300 km
- \*\* Wartungsintervall: 20.000 km oder 24 Monate
- \*\*\* Anfängliches Wartungsintervall: 2.500 km
- I - Überprüfen, reinigen, einstellen oder austauschen, falls erforderlich.
- R - Auswechseln
- C - Reinigen
- L - Schmierem

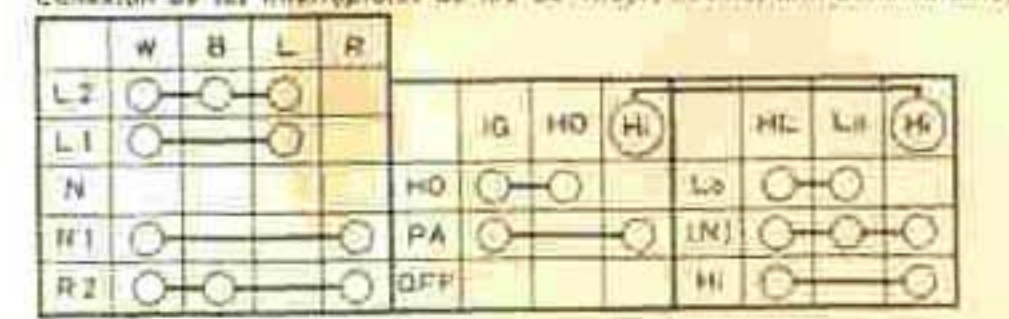


# CB550K WIRING DIAGRAM (GENERAL TYPE-AUSTRALIAN TYPE) (TIPO GENERAL)

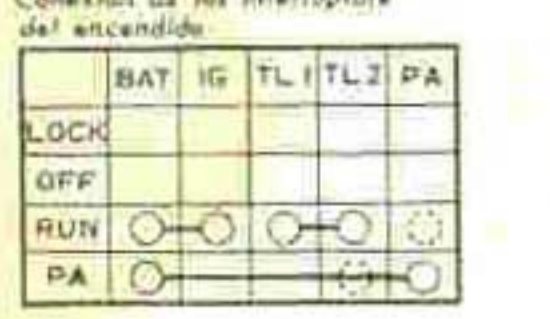


- FUSE BOX  
Caja de fusibles
- FUSE (MAIN) Fusible (Principal)
  - FUSE 7A (HEADLIGHT) Fusible 7A (Faros)
  - FUSE 7A (TAILLIGHT) Fusible 7A (Luz trasera)

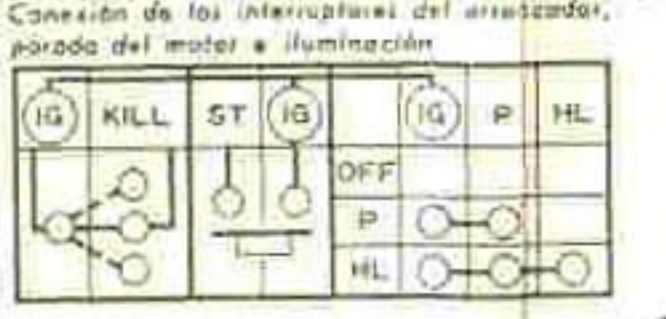
TURN SIGNAL HORN DIMMER SWITCH ARRANGEMENT  
Conexión de los interruptores de luz de viraje, bocina, anti-deslumbrante.



IGNITION SWITCH ARRANGEMENT  
Conexión de los interruptores del encendido.



STARTER ENGINE STOP LIGHTING SWITCH ARRANGEMENT  
Conexión de los interruptores del arrancador, parada del motor e iluminación.



- |                  |                 |                  |                 |
|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Br — Brown       | Y — Yellow      | G — Verde        | Y — Amarillo    |
| Bk — Black       | R — Red         | W — Blanco       | A — Azul        |
| W — White        | Gr — Grey       | Bl — Castaño     | D — Anaranjado  |
| LG — Light Green | LB — Light Blue | Lg — Verde claro | Gr — Gris       |
| R — Red          | O — Orange      | Lg — Verde claro | LB — Azul claro |
| G — Green        | P — Pink        | Bk — Negro       | P — Rosado      |

0030Z-404-6800



# CB500K/CB550K WIRING DIAGRAM

R. FRONT TURN SIGNAL LIGHT 12V16W  
Feu signal de virage avant droit 12V16W  
RECHTES VORDERES BLENKLICHT 12V16W

INDICATOR LIGHT CLUSTER  
Éclairage de groupe des indicateurs  
KONTROLLEUCHTENFELD

R TURN SIGNAL INDICATOR LIGHT 12V16W  
Feu signal de virage droite 12V16W  
RECHTES BLENKLICHT-KONTROLLEUCHE  
12V16W

HIGH BEAM INDICATOR LIGHT 12V16W  
Témoin des feux de route 12V16W  
FERNLICHT-KONTROLLEUCHE  
12V16W

L TURN SIGNAL INDICATOR LIGHT 12V16W  
Feu signal de virage gauche 12V16W  
LINKES BLENKLICHT-KONTROLLEUCHE  
12V16W

NEUTRAL INDICATOR LIGHT 12V16W  
Témoin du pied mort 12V16W  
LEERLAUF-KONTROLLEUCHE  
12V16W

OIL PRESSURE LIGHT 12V16W  
Témoin de pression d'huile 12V16W  
ÖLDRUCK-KONTROLLEUCHE 12V16W

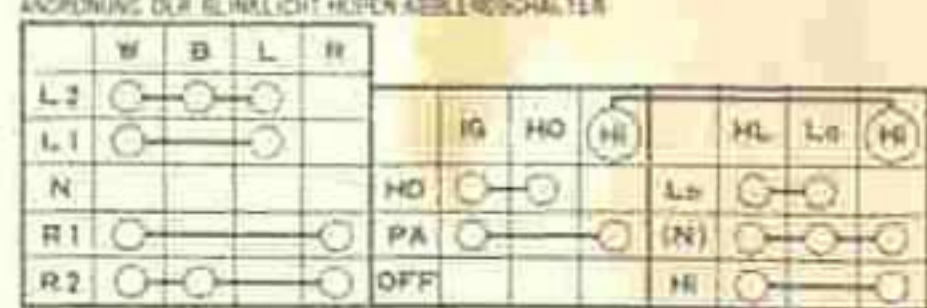
HEADLIGHT 12V60/35W  
Phare  
STABEN 25W  
SCHEINWERFER  
12V60/35W

POSITION LIGHT 12V16W  
Feu de position  
12V16W  
STANDLICHT  
12V16W

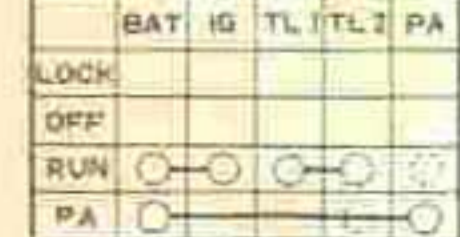
TACHOMETER ILLUMINATING LIGHT 12V16W-2  
Éclairage du tachymètre 12V16W-2  
DREHZAHLMESSERBELEUCHTUNG  
12V16W-2

L FRONT TURN SIGNAL LIGHT 12V16W  
Feu signal de virage avant gauche 12V16W  
LINKES VORDERES BLENKLICHT 12V16W

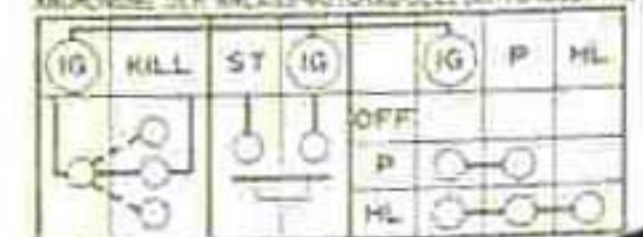
TURN SIGNAL HORN DIMMER SWITCH ARRANGEMENT  
Arrangement des contacteurs de feu signal de virage, de l'alarme sonore, et de réducteur d'éclairage



IGNITION SWITCH ARRANGEMENT  
Arrangement des contacteurs principal



STARTER ENGINE STOP LIGHTING SWITCH ARRANGEMENT  
Arrangement des contacteurs du bouton d'allumage, d'arrêt de moteur et d'éclairage



- Br — Brown
- Y — Yellow
- Dr — Blue
- Gr — Green
- Bl — Black
- W — White
- Lg — Light Green
- R — Red
- G — Green
- B — Blue
- Gr — Grey
- Lb — Light Blue
- O — Orange
- P — Pink
- W — White
- Lg — Light Green
- R — Red
- G — Green
- Bl — Black
- W — White
- Lg — Light Green
- O — Orange
- P — Pink
- Gr — Green
- Bl — Black
- W — White
- Lg — Light Green
- O — Orange
- P — Pink

FUSE BOX  
Boîte à fusibles  
SICHERUNGSKASTEN

FUSE 15A (MAIN)  
Fusible 15A (Principal)  
SICHERUNG 15A (HAUPTSICHERUNG)

FUSE 7A (HEADLIGHT)  
Fusible 7A (Phare)  
SICHERUNG 7A (SCHEINWERFER)

FUSE 7A (TAILLIGHT)  
Fusible 7A (Feu rouge)  
SICHERUNG 7A (SCHLUSSLICHT)

R. REAR TURN SIGNAL LIGHT 12V16W  
Feu signal de virage arrière droite 12V16W  
RECHTES HINTERES BLENKLICHT 12V16W

TAIL AND STOP LIGHT 12V16W/21W  
Feu rouge et de stop 12V16W/21W  
SCHLUSS-UND BREMSLICHT 12V16W/21W

See the type allemand  
AUSSER DEUTSCHES MODELL

L. REAR TURN SIGNAL LIGHT 12V16W  
Feu signal de virage arrière gauche 12V16W  
LINKES HINTERES BLENKLICHT 12V16W