

HONDA SUPER SPORTS GROUP

磨きぬかれた性能! 高速走行に映えるフレッシュなスタイル

古き良き人形ライダーのスタイル

ベンリイSS50 ¥69,000

●最高出力10.5PS/6,000rpm ●最大トルク13.2kgm/4,500rpm ●全長2,000mm



軽快なスタイルが走るだけじゃない

ベンリイCB90 ¥90,000

●最高出力13.5PS/6,000rpm ●最大トルク16.0kgm/4,500rpm ●全長2,000mm ●全高1,000mm ●ホイールベース1,400mm



古き良き通称「新車」のスタイル

ベンリイCB125 ¥150,000

●最高出力17.0PS/6,000rpm ●最大トルク21.0kgm/4,500rpm ●全長2,000mm ●全高1,000mm ●ホイールベース1,400mm



古い仲間が「キング」のスタイル

ベンリイCB125S ¥129,000

●最高出力17.0PS/6,000rpm ●最大トルク21.0kgm/4,500rpm ●全長2,000mm ●全高1,000mm ●ホイールベース1,400mm



125

古き良きハイウェイスタイル

HONDA CB175 ¥164,000

●最高出力21.0PS/6,000rpm ●最大トルク25.0kgm/4,500rpm ●全長2,000mm ●全高1,000mm ●ホイールベース1,400mm



最新の技術と最新のデザイン

HV-4CB350 ¥199,000

●最高出力35.0PS/6,000rpm ●最大トルク45.0kgm/4,500rpm ●全長2,000mm ●全高1,000mm ●ホイールベース1,400mm

HV-4CB250 ¥192,000

●最高出力25.0PS/6,000rpm ●最大トルク35.0kgm/4,500rpm ●全長2,000mm ●全高1,000mm ●ホイールベース1,400mm



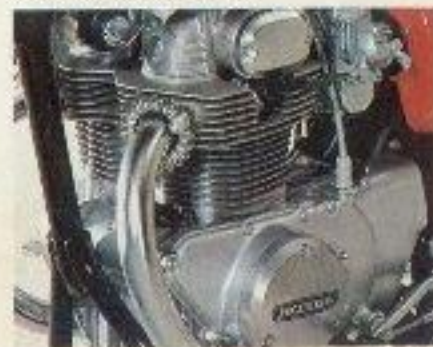
世界GPレース史上かつてない記録のかすかすを打ち立てたホンダ。その伝統と技術が息づいているホンダ・スポーツ車。他の追随を許さない性能、スタイルにご注目ください。オートバイを愛する人すべての夢を現した傑作車であり、



ホンダが一貫して手がけてきた4サイクルOHVエンジン



新技術の結晶でも知られたい。OHVエンジンの歴史の中で最高出力を発揮するホンダ独自の4サイクルOHVエンジンは、流線型キャブレターとあいまってレスポンスも最高。シャープな加速を示し、連続走行での耐久性も優れる。また、CB450シリーズには、世界二輪車では唯一のOHVエンジンを搭載。スポーツ走行のダイナミズムを心ゆくまで発揮させてくれる最先端メカニズムです。



最新型、1000ccの最新鋭のエンジン
KU-LCB350 **NEW** ¥204,000
 ●1000ccの最新鋭エンジン ●最新鋭の5速ミッション ●最新鋭のディスクブレーキ ●最新鋭のサスペンション ●最新鋭のヘッドライト ●最新鋭のメーター



最新型、750ccの最新鋭のエンジン
KU-LCB250 **NEW** ¥197,000
 ●750ccの最新鋭エンジン ●最新鋭の5速ミッション ●最新鋭のディスクブレーキ ●最新鋭のサスペンション ●最新鋭のヘッドライト ●最新鋭のメーター



最新型、750ccの最新鋭のエンジン
KU-LCB450 **NEW** ¥293,000
 ●750ccの最新鋭エンジン ●最新鋭の5速ミッション ●最新鋭のディスクブレーキ ●最新鋭のサスペンション ●最新鋭のヘッドライト ●最新鋭のメーター



最新型、750ccの最新鋭のエンジン
KU-LCB450 **NEW** ¥273,000
 ●750ccの最新鋭エンジン ●最新鋭の5速ミッション ●最新鋭のディスクブレーキ ●最新鋭のサスペンション ●最新鋭のヘッドライト ●最新鋭のメーター

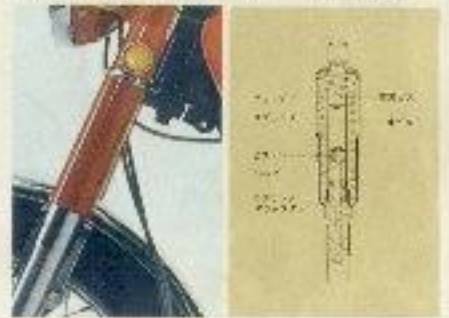


最新型、750ccの最新鋭のエンジン
KU-LCB500 FOUR **NEW** ¥335,000
 ●750ccの最新鋭エンジン ●最新鋭の5速ミッション ●最新鋭のディスクブレーキ ●最新鋭のサスペンション ●最新鋭のヘッドライト ●最新鋭のメーター



最新型、750ccの最新鋭のエンジン
KU-LCB750 FOUR **NEW** ¥385,000
 ●750ccの最新鋭エンジン ●最新鋭の5速ミッション ●最新鋭のディスクブレーキ ●最新鋭のサスペンション ●最新鋭のヘッドライト ●最新鋭のメーター

高速安定性を支える正しい舵機のかさばり
 ●5500cc、軽快な乗付にすぐれた1.06mmのプレスフレーム、DB90、60/125以上の各車は、ユニークな構造のバイプフレーム。これにより、より軽量の構造をもつシャープな復元力を実現して、高速走行時の安全性を得る、決断をより心細くします。
 ●フロントサスペンションは、アライメント変更の少ないマストロビック型。リヤは輪軸の位置、ショックの位置、油圧の構造、この前後サスペンションの結果、高速時の走り-操縦が非常に快適です。



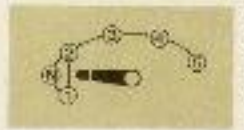
●タイヤは、粘着力にすぐれた38x4.00-17の大型、巻路やねじの構造で安定した走行が可能です。
 ●理知的なライディングポジションを生み出す人間工学にすぐれた設計、合理的な構造と配置のシートやタンク、ハンドルにより、快適に乗りあがる乗感が得られます。

顔面まで気を配った万全の安全対策



大抵のライト、ライナー、目撃のよい大径ブレーキ、気圧に耐えるためのリバーシブル、オートメータなどで構成できるスイッチ機構など、安全の決意をライディングをバックアップします。さらに、DB90モデルは、DB125 F125と同じ、最新型ディスクブレーキを装備、高速走行の制動効果も高まりました。

理知的なサスペンションが得る本格的な走りクワン感
 5000ccの700cc全長機は、理知的なサスペンションが得る本格的な走りクワン感を実現します。また、最新のサスペンションは、最新のサスペンションを実現します。



主要諸元 ●本誌誌面に於いては標準仕様の値を示します。

	5550	CB90	CB125S	CB125	CB175	CB250 (1992年以降)	CB350 (1992年以降)	CB450 (1992年以降)	CB450セミア	CB500 FOUR	CB750 FOUR
エンジン型式	空冷4サイクルOHV			空冷4サイクルOHV402気筒2バルブ			空冷4サイクルOHV402気筒2バルブ		空冷4サイクルOHV402気筒4バルブ		
総排気量(cc)	49	89	122	124	176	249	350	454	492	498	733
最高出力(P/kW/rpm)	6.7(1,000)	10.5(1,500)	17.0(1,100)	15.7(1,000)	20.7(1,000)	31.0(5,000)	36.7(5,000)	45.7(3,000)	45.7(1,000)	45.7(3,000)	67.0(3,300)
最大トルク(kg-m/rpm)	0.4(1,000)	0.7(1,500)	1.0(1,000)	1.05(1,000)	1.5(1,000)	2.1(1,000)	2.5(1,500)	3.0(1,500)	2.8(1,500)	3.1(1,500)	4.1(1,000)
回転停止距離(m)	6.5(10km/h時)	14.0(10km/h時)	14.7(10km/h時)	14.7(10km/h時)	14.7(10km/h時)	14.7(10km/h時)	14.7(10km/h時)	14.7(10km/h時)	14.7(10km/h時)	14.7(10km/h時)	11.7(10km/h時)
変速方式	14	18	20	18.5	18	20	20	20	20	25	25
燃焼室比表面積(㎡/cc)	50(370cc/100)	50(260cc/100)	45(300cc/100)	45(420cc/100)	50(500cc/100)	35(320cc/100)	45(420cc/100)	35(300cc/100)	35(300cc/100)	35(300cc/100)	32(400cc/100)
変速機型式	前進5段自動変速リターン										
駆動方式	チェーン	ブライマリーチェーン			シャフト・セルベリ						
全長×全巾×全高(mm)	1,700×1,510×1,020	1,660×1,160×1,010	1,630×1,150×1,015	1,680×1,160×1,010	1,580×1,220×1,030	2,160×1,170×1,040 (1,940×1,170×1,040)	2,300×1,270×1,075 (2,060×1,270×1,075)	2,110×1,270×1,030	2,100×1,200×1,150	2,150×1,400×1,115	2,400×1,285×1,130
最低地上高(mm)	1,130	1,150	1,130	1,140	1,155	1,150	1,150	1,150	1,140	1,145	1,140
湿式総重量(kg)	54	65	68	112	85	157	157	176	167	184	205
フレーム型式	パイプ・ステッププレス	ダイヤモンド			セミダブルクレードル						
懸架方式	(前)テレスコピック			(後)インクアーム							
タイヤ・サイズ(前・後)	(前)2.50-17(4H) (後)2.50-17(4H)	(前)2.50-18(4H) (後)2.50-18(4H)	(前)2.75-18(4H) (後)2.75-18(4H)	(前)2.75-18(4H) (後)2.75-18(4H)	(前)2.75-18(4H) (後)2.75-18(4H)	(前)3.00-18(4H) (後)3.00-18(4H)	(前)3.00-18(4H) (後)3.00-18(4H)	(前)3.00-18(4H) (後)3.00-18(4H)	(前)3.00-18(4H) (後)3.00-18(4H)	(前)3.00-18(4H) (後)3.00-18(4H)	(前)3.00-18(4H) (後)3.00-18(4H)
車体色 (1992年以降は標準仕様を 示します)	レッドブラック	レッドブラック	レッドブラック	レッドブラック	レッドブラック	ブラック	ブラック	ブラック	レッドブラック	レッドブラック	レッドブラック
	ブルーブラック	ブルーブラック	ブルーブラック	ブルーブラック	ブルーブラック	ブルーブラック	ブルーブラック	ブルーブラック	ブルーブラック	ブルーブラック	ブルーブラック
	オレンジ	オレンジ	オレンジ	オレンジ	オレンジ	オレンジ	オレンジ	オレンジ	オレンジ	オレンジ	オレンジ
						ブルーブラック	ブルーブラック			ブラック	

●本誌誌面に於いては標準仕様の値を示します。



東京都渋谷区上原1-2-13
高橋輪店
電話(467)7860

東京都渋谷区上原1-2-13
高橋輪店
電話(467)7860