

HONDA
500 FOUR



静かなる男のための500



HONDA DREAM
CB500 FOUR

新発売



1. その気筒OHCエンジン、生きた現代彫刻。それは、というよりもそのもの。設計意匠の統一は、奔流をつづめる少ない4気筒であること、見事に表現されています。16バルブのハイパワーを誇りながら、たぐいえないスムーズさです。このエンジン特性にマッチングさせた大容量クラッチと6速トランスミッション。果敢のように突進するCB500FOURの味は、はるかにメカニズムの粋ここにありです。



2. ユニーク、計器と呼ぶにはさわい風貌。確信しやすさ。これこそ対するべきのありかたです。CB500のメーター類は全てその目的に従っています。燃費計動の少くとも、竹取と竹取のスピード、メーター、リザーブメーター、パイロットランプ・バルブを独立させたもの。ライダーの目線をしるがためメーターをデザイン。しかも、見付目線にも休憩・休憩の豪華さと機能美の許やかな一致です。



3. ディスクブレーキ、安全装備のシンボル。この4の耐久性能に對して、十分以上の負担を覚悟する。新しいディスクブレーキを装備しています。そのブレーキの利は、ディスク維持の妨げらるで電気的なもの。駆使してもフュードしない。高速からのブレーキが安心してできる。さらに油圧式のため、反応は速い。ライダーの意のままに制御します。信頼性ははるかに伝わってくるべきです。



4. 乗りやすさの追求。シート高はその一例。ホンダは、人間工学のほんたうの活用を知っています。おそく、その乗りやすさ、被りやすさの点で、CB500FOURは大型気量車に匹敵する座席のもの。シート高780mm。タンクは、ペダル位置、ライダーのストロークとそれらをつとめて、前傾した研究結果が反映しています。CB500FOURはライダーの体術、体術を曲げないことを、誇りにしています。



5. 500だけの色。さあだつパーソナリティ。CB500FOURを置く印象は500の。このカラーリング。いままでのオートバイには見られなかった、新しい色がここにありです。実行の深い輝き。人合な作り。この水色から、しかもとがされるエレガンスは、ボディカラーによってさらにさあだつます。よ、趣味の深さとともに、CB500FOURもその内容によさおい色を身につけたのです。



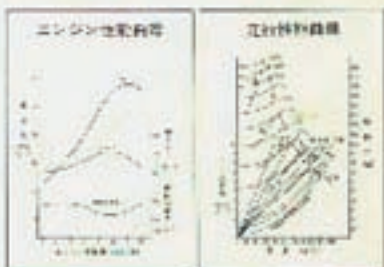
6. 扱いやすい。安全手許集中のスイッチ類。走行中に操作するスイッチ類は、すべて手許に集中させています。グリップから手を離すことなく、滑りやすいスイッチが出来るばかりか、ムダな、ムダな操作がもたらさない設計です。進路を安全に行うためのパッシングライト・スイッチは、ホーンボタンと専断。緊急時でもエンジン停止できるイグニッション・スイッチも、もちろん装備しています。



7. ヘルメットホルダー。"より安全"をめざして。ヘルメットをかけるのは、安全を守る当然のマナー。ホンダでは、オートバイにヘルメットは必ずいっしょにあるべきもの、という考えからヘルメットホルダーを完成させた。軽中の際、ヘルメットをかける必要がありません。もちろん、信頼性の確保ができています。指輪とのシートの下は、日常メンテナンスを簡単にこなせるアイデアを盛りこんでいます。



8. サウンド・オブ・サイレンス。CB500FOURは、足を踏みます。弱々しく振るメカニズムの気筒エンジンとともに、そのメカニズム・ノイズもまた、低く静かです。騒音を減らして快適な走行が出来るような新しいメカニズム・ソリューションは必要ありません。真のハイパフォーマンスは音では計れない。CB500FOURがそれを証明します。この音を聞きながら、HONDA RIDER といふことを知ることになる。HONDA RIDER といふこと。



新色は、旧車に比べ乗り心地がよくなり、よりよい。

新色	メタリックブルー
新色	ブラック
新色	レッド
新色	ホワイト
新色	ブラック

標準現金価格 **¥335,000**

HONDA
HONDA MOTOR CO., LTD.
1980-1-18

正統を好む男。虚飾を見抜く男。機能を洞察しうる男。男のスポーツの何たるかを知る男。そして限りなくモーターサイクルを愛する男。その男たちにおくる———ドリームCB500FOUR。

及ぶオートバイの時代ふたたび———
ドリームCB500FOURの風骨は、モーター
オクリストにして記念すべき年の前より
を意味します。ホンダの90年かな伝統のなが
から育つたこのオートバイの個性は、
かつてはるかかなジェントルマンライダー

たちが思いこみ過ぎて選んだ車をお知らせす。美しさと品格を身につけています。そして、そのパフォーマンスとスクリーンは現代の最先端。ともすれば荒々しいブームのさなかにも、傑めくような珠玉の存在———それが、ドリームCB500FOURです。



主幹機 (400cc) (水冷式) (単気筒) (4バルブ)	2,000cc/1,100rpm
全長 (mm)	2,140
シート高 (mm)	790
最低地上高 (mm)	135
燃料タンク容量 (L)	18
最大傾斜停車可能角度 (度)	30 (100km/h)
空冷ファン (mm)	22
乗員の重量 (kg)	74
制動方法 (前)	18インチディスク
エンジン形式	空冷4サイクルV4
燃料装置 (cc)	400
油圧 (kg/cm ²)	0.5 (100km/h)
変速機	5速
ロードレシドー	240kg (25%)
最高速度 (km/h)	240 (210km/h)
最高出力 (hp/kw)	6.2 (45.3)
最高回転数 (rpm)	5,000 (5,000)
振動方式	8cm、キック
燃料タンク容量 (L)	18

標準燃料タンク (L)	18
スクリーン形式	スクリーン (4バルブ) (18インチ)
スクリーン高さ	スクリーン高さ (18インチ)
スクリーン	1速
2速	1,600
3速	1,700
4速	1,800
5速	1,900
フレーム形式	フレーム形式 (18インチ)
制動方式	ディスクブレーキ
変速機形式 (1速)	18
変速機形式 (2速)	18
変速機形式 (3速)	18
変速機形式 (4速)	18
変速機形式 (5速)	18
変速機形式 (6速)	18
変速機形式 (7速)	18
変速機形式 (8速)	18
変速機形式 (9速)	18
変速機形式 (10速)	18
変速機形式 (11速)	18
変速機形式 (12速)	18
変速機形式 (13速)	18
変速機形式 (14速)	18
変速機形式 (15速)	18
変速機形式 (16速)	18
変速機形式 (17速)	18
変速機形式 (18速)	18
変速機形式 (19速)	18
変速機形式 (20速)	18