

HONDA
CB 400 F



CB 400 Four

La nuova 400 Four Super Sport esalta l'esperienza della Honda nel campo dei motori a quattro cilindri. Le doti di questo propulsore, unite alla maneggevolezza del mezzo, sono ancora più messe in evidenza dal cambio a 6 marce che permette di usufruire della potenza del motore nelle più svariate situazioni. L'erogazione dei cavalli, grazie al sistema di scarico quattro-in-uno, è ripartita su di una fascia particolarmente ampia di giri-motore e consente una guida piacevole e rilassata. Le sospensioni ed il morbido e ampio sellone assicurano un elevato comfort su ogni tipo di strada permettendo di percorrere chilometri e chilometri in perfetta scioltezza. L'elegante strumentazione, e la praticità di tutti i comandi contribuiscono, poi, a fare della 400 Four una moto all'avanguardia non solo nella sua classe, come dimostrano le numerose vittorie conseguite in gara contro macchine di cilindrata ben superiore.

Dati tecnici

Motore	Quattro tempi, 4 cilindri in linea fronte marcia da 400 cc raffreddato ad aria. Distribuzione monobbero in testa.
Altezza e corsa	mm. 51 x 50
Rapporto di compressione	8,4 : 1
Potenza	37 CV a 6500 giri
Carburatori	Quattro a ventola centrale e diffusore da 26 mm.
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A 6 rapporti con ingranaggi sempre in presa
Avviamento	Elettrico e a pedale
Telaio	Monoculla sfoggiata
Sospensione	Anteriore: forcella telescopica Posteriore: forcellone occidente
Freni	Anteriore: disco a comando idraulico Posteriore: tamburo
Dimensione pneumatici	Anteriore: 3,00 x 18 Posteriore: 3,50 x 16
Capacità serbatoio benzina	lit. 14, riserva lit. 2
Dimensioni (lung. x larg. x alt.)	mm. 2040 x 705 x 1040
Peso a vuoto	kg. 170
Incarico elettrico	Alternatore da 0,156 kw a 5000 giri Batteria 12 V - 12 Ah
Velocità massima	170 km/h
Consumo	km/lt. 36 a 60 km/h
Accelerazione	14" 3.



L'elegante strumentazione comprende, oltre al tachimetro contachilometri parziale e totale ed al contagiri, una serie di spie raccolte in un elegante cruscotto. La qualità e la precisione di questi strumenti ne fanno l'esempio da imitare.



Il nuovo sistema di scarico quattro-in-uno conferisce ancora più elasticità al quattro cilindri, consentendo una riduzione di peso e conferendo alla 400 Four una spiccata personalità.



Potente, docile e silenzioso il quattro cilindri fronte marcia si distingue per il suo consumo particolarmente contenuto. Inoltre le più avanzate tecniche impiegate nella sua costruzione, gli assicurano una lunga durata senza revisioni.



Il freno a disco anteriore potente, modulabile e insensibile al fading, conferisce alla 400 Four una sicurezza ineguagliabile su tutti i tipi di fondo stradale e nelle più svariate condizioni atmosferiche.